

## СЕКЦІЯ «ОХОРОНА ПРАЦІ»

УДК 331.452:656

Лазуткін М. І.<sup>1</sup>, Журавель М. О.<sup>2</sup> Журавель С. М.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> канд. техн. наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>2</sup> старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>3</sup> старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

### ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТРАВМАТИЗМУ ПРИ ДТП У ДЕРЖАВАХ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ

В тезах розглядається аналіз травматизму на дорогах держав Європейського Союзу.

Із цією метою проводиться детальний аналіз і узагальнення прогресивного досвіду різних країн і в першу чергу країн Європейського Союзу (далі – ЄС) щодо аналізу травматизму на дорогах, з метою забезпечення можливості його використання в Україні.

Аналіз стану травматизму на дорогах здійснюється шляхом вивчення й порівняння статистичних даних про дорожньо-транспортні пригоди різних країн ЄС. Для забезпечення більш реальної картини, тобто для того щоб забезпечити єдиний підхід і єдину методику при проведенні статистичного аналізу, в статті використовуються статистичні дані Всесвітньої організації охорони здоров'я, яка кожні 3-5 років випускає спеціальний звіт під назвою «Доповідь про безпеку дорожнього руху в світі». В даному звіті наводяться дані про середній рівень смертності за рік на 100 тисяч населення. Цей метод підрахунку дозволяє абстрагуватися від абсолютної кількості населення в країні і випадків аварій, що в свою чергу значно підвищує реалістичність і точність порівняльного аналізу даних.

Щоб оцінити розповсюдженість автотранспортного травматизму, треба зробити її аналіз сучасного стану. безпеки на транспорті.

Так, у 2015 році лідерами за абсолютними річними показниками за кількістю смертей на 100 тисяч населення у дорожньо-транспортних пригодах в Європі є Швеція – 2,8, Норвегія – 3,3, Швейцарія – 3,6, Німеччина – 4,2.

А за минулий період 2018 року, у цих країнах відбулася відповідна кількість смертей Швейцарія – 2,7, Норвегія – 2,7, Швеція – 2,8, Німеччина – 4,1.

Разом з тим аналіз статистичних даних показує, що протягом 2015-2018 р.р. кількість смертей у автоаваріях в цих країнах Європи має тенденцію до зниження, так: Швейцарія – на 25 %, Норвегія – на 18,2 %, Німеччина – на 2,4 %.

По даним Всесвітньої Організації охорони здоров'я у 2015 р. з розрахунку на 100 тис. населення найбільші показники смертності від

дорожньо-транспортних травм відбувалися в таких низько-прибуткових європейських країнах як Литва (13,0), Латвія (9,9), Естонія (6,3).

На протязі 2015-2018 р.р. цей показник зменшується. Що ж відносно Прибалтійських держав, де передбачені сурові санкції для винних у смерті людини під час експлуатації транспортного засобу, то в них відслідковується найбільші темпи зниження цього показника (12-16 % за рік). Це доказує правильність законотворчого підходу до посиленню охорони життя та здоров'я людини.

В загалі в ЄС за 2015 рік чисельність фатальних випадків на шляхах складає 3459, а за 2018 рік – 3180 відповідно. Тобто, на протязі 2015-2018 р.р. смертність зменшилась на 8,1 %.

Таким чином, істотне досягнення держав ЄС в справі зниження загальної загибелі людей, кількості та отримання ними тілесних пошкоджень різного ступеня важкості як наслідок ДТП, свідчить про зниження рівня автотранспортних злочинів.

Європейські держави з високим рівнем прибутку визнають, що розрив по ДТП збільшується між ними та іншими державами, наслідком чого є те, що діти знедолених родин зштовхуються з більшими загрозами чим діти заможних родин.

Велика кількість не смертельних травм відбуваються на всьому просторі Європи. Кожен рік 2,4 млн. чоловіків отримують травми в ДТП. На кожний випадок смерті належить приблизно 20 травм. На рівні держав можливо побачити, відношення не смертельних випадків до смертельних і коливається від 80 в Великій Британії до 8 в Росії та до 4 в Україні. Ця різниця може бути обумовлена інформаційними проблемами в оповіщенні про не смертельні дорожньо-транспортні травми в деяких державах, але також і тим, що у державах значні розбіжності по виявленню травм.

Деякі держави відносять до дорожньо-транспортним травмам усі випадки, де потребується медична допомога, в той час як інші відносять до них такі, які потребують госпіталізації.

## **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Доповідь про безпеку дорожнього руху в світі 2015. [2015-12-04]. Женева. : Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ), 2015. URL: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/en](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en)
2. Доповідь про безпеку дорожнього руху в світі 2018. [2018-12-07]. Женева. : Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ), 2018. URL: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2018/en](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en)