

СЕКЦІЯ «ОХОРОНА ПРАЦІ»

УДК 331.452:656

Лазуткін М. І.¹, Журавель М. О.² Журавель С. М.³ Ярова А. Ю.⁴

¹ канд. техн. наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

² старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

³ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

⁴ студ. гр. Т-319м НУ «Запорізька політехніка»

ВПЛИВ ЗАКОНОДАВСТВА НА ПРОБЛЕМИ ТРАВМАТИЗМУ ПРИ ДТП

Згідно зі статистичними даними, протягом 2019 року на автошляхах України сталося 2698 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів, що призвели до загибелі 172 осіб і травмування 1709 осіб.

Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв за вказаний період сталося 1420 ДТП, у яких 56 осіб загинуло, а 795 осіб отримали травми різного ступеня тяжкості.

Це вказує на явні проблеми в питаннях організації охорони праці на автомобільному транспорті.

Підвищення ефективності попередження травматизму на дорогах, доцільно здійснювати на основі використання прогресивного досвіду різних країн і в першу чергу країн Європейського Союзу (далі – ЄС).

Тільки всеосяжні національні закони і нормативні документи в галузі забезпечення безпеки дорожнього руху можуть сприяти зниженню травматизму і смертності. На введення таких законів впливають різні чинники, не останню роль серед яких грає наявність політичної волі і ресурсів.

Закони, які стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, розрізняються в різних країнах, іноді перебуваючи в залежності від типу поведінки або дій, на які вони покликані вплинути.

Тобто законодавство – це не тільки робота парламентаріїв і законодавців, оскільки прийняття законів вимагає співпраці різних органів державної влади, неурядових організацій, громадянського суспільства, засобів масової інформації, груп, що займаються інформаційно-роз'яснювальною роботою, і приватних організацій.

Наприклад, рівень ефективності застосування законодавства про швидкісний режим у Регіоні був признаним не оптимальним, а задовільнені лише 8 % держав. Це дозволяє зробити висновок про необхідність відіяти більш уваги змінам та примусового застосування законів про регулювання швидкісного режиму для захисту усіх учасників дорожнього руху. Досвід держав, які на протязі багатьох десятиріч вкладали кошти у безпеку

дорожнього руху, показує, що ефективні стратегії можуть зменшити масштаби втрат охорони здоров'я. В цей час застосовується стандартна методика дослідження, яка вперше дозволить розробникам отримати розважливу оцінку стану безпеки дорожнього руху в державах ЄС. Її цінність в тому, що вона визначає базовий рівень для оцінки результатів заходів, пропозицій про попередження дорожньо-транспортного травматизму.

На підставі даних аналізу стану травматизму були надані пропозиції щодо зниження травматизму на дорогах України. А саме, необхідно передбачити комплекс заходів спрямованих на підвищення ефективності попередження травматизму на дорогах України з використанням прогресивного досвіду різних країн і в першу чергу країн Європейського Союзу.

Особливе місце в структурі профілактичних заходів правового характеру по попередженню автотранспортних аварій займає розробка та застосування так названої концепції нульової смертності.

Головною метою стало не зменшення кількості аварій, а скорочення кількості випадків отримання тілесних пошкоджень учасниками дорожнього руху.

Головним напрямком реалізації концепції – створення безпечної дорожньої середовища, підвищення безпеки транспортних засобів та вантажу, докладніше розслідування аварій з летальними випадками, розширення співпраці в області забезпечення безпеки дорожнього руху.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Доповідь про безпеку дорожнього руху в світі 2015. [2015-12-04]. Женева. : Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ), 2015. URL: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en
2. Доповідь про безпеку дорожнього руху в світі 2018. [2018-12-07]. Женева. : Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ), 2018. URL: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/en
4. НПАОП 0.00-1.62-12. Правила охорони праці на автомобільному транспорті. [На заміну НПАОП 60.2-1.28-97 ; чинний від 2012-09-14]. К. : МНС України, 2012. 116 с. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1299-12>. (Нормативно-правовий акт охорони праці)