

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи підготовки фахівців
освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
за другим (магістерським) рівнем
у Запорізькому національному технічному університеті

м. Запоріжжя

19 грудня 2018 р.

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 «Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» і відповідно до наказу МОН України «Про проведення акредитаційної експертизи» від 07.12.2018 р. № 2951-Л з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем у Запорізькому національному технічному університеті експертна комісія МОН України у складі:

голова експертної комісії:

Монастирський Юрій Анатолійович

- доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «Криворізький національний університет»;

член експертної комісії:

Абрамова Людмила Сергіївна

- кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри організації безпеки дорожнього руху Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

у період з 17 по 19 грудня 2018 року провела експертизу освітньої діяльності з підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

У результаті проведеної акредитаційної експертизи встановлено:

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАПОРІЗЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

Запорізький національний технічний університет (ЗНТУ) – заклад вищої освіти державної форми власності, підпорядкований Міністерству освіти і науки України. Державна реєстрація юридичної особи була проведена 22.08.2001 р. виконкомом Запорізької міської ради (ідентифікаційний код 02070849) на підставі рішення ДАК МОН України (протокол № 88 від 30.06.2011 р.)

ЗНТУ акредитований за статусом вищого навчального закладу IV рівня (сертифікат серії РД-IV №0849098). Згідно з наказом МОН України № 93-л від 15.05.2017 р. Запорізькому національному технічному університету в установленому законодавством порядку переоформлена ліцензія на освітню діяльність у сфері вищої освіти. На офіційному веб-сайті МОН України розміщено відомості про право здійснення освітньої діяльності ЗНТУ (<http://mon.gov.ua/activity/poslugi/licenzuvannya-ta-akreditacziya/test.html>).

Навчальний процес у ЗНТУ забезпечує кваліфікований науково-педагогічний склад 59 кафедр, з яких 42 – випускові, 16 філій кафедр, 2 філії факультетів на підприємствах. Така організаційна структура є логічною, виваженою і спрямованою на оптимальне забезпечення навчального процесу. Науково-педагогічний контингент університету складається з 735 осіб (станом на 1 жовтня 2018 р.).

Серед штатних викладачів 52,96% з вченими ступенями, 10% докторів наук, 12 академіків і членів галузевих АН України та інших держав, 2 лауреати Державної премії України, 1 лауреат премії НАН України, 1 лауреат премії Президента України, 4 Заслужені діячі науки і техніки України, 5 Заслужених працівників освіти України, 2 Заслужені винахідники України. Основним засобом підвищення якісного рівня професорсько-викладацького складу є аспірантура за 15 спеціальностями та докторантура.

Експертною комісією встановлено, що документи, які забезпечують правові основи діяльності ЗНТУ, наявні, оформлені згідно з вимогами і відповідають чинному законодавству, державним стандартам і вимогам.

Висновок: експертна комісія вважає, що надана Запорізьким національним технічним університетом інформація до Міністерства освіти і науки України є достовірною. Наведені дані підтверджують, що всі документи відповідають чинним вимогам.

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Прийом до ЗНТУ здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти». Організацію прийому до ЗНТУ здійснює приймальна комісія, яка щорічно затверджується наказом ректора та діє згідно із «Зразковим положенням про приймальну комісію закладу вищої освіти України», затвердженим наказом МОН

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

України № 12 від 09.01.2013 та «Положенням про приймальну комісію Запорізького національного технічного університету».

Приймальна комісія ЗНТУ щорічно укладає та затверджує Правила прийому до університету, які розроблені у відповідності до «Умов прийому до вищих навчальних закладів України».

Для набуття освітнього ступеня магістра за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» у Запорізькому національному технічному університеті приймаються громадяни України та зарубіжних країн, на базі раніш здобутого освітнього ступеня «бакалавр», «магістр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст».

Зарахування до навчання на другий (магістерський) рівень відбувається на конкурсній основі за результатами вступних випробувань з фаху та іноземної мови. Абітурієнти, які мають освітній ступень «бакалавр», «магістр» або освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст» не зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», допускаються до фахового випробування лише за позитивними результатами співбесіди. Для цього фаховою атестаційною комісією Запорізького національного технічного університету розроблені критеріально-орієнтовані завдання, які дозволяють встановити рівень сформованості компетенцій, необхідних для засвоєння змісту навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)».

На даний час ведеться профорієнтаційна робота з потенційними абітурієнтами, як на кафедрі транспортних технологій, так і за її межами, за рахунок чого планується виконання обсягу набору магістрантів за означеною спеціальністю у 2019 році.

Показники формування контингенту студентів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» наведено в таблиці 1.1.

З метою підвищення зацікавленості студентів у навчанні та збереження контингенту студентів кафедрою транспортних технологій проводяться відповідні заходи, які передбачають:

- залучення студентів до участі у соціально-громадських заходах;
- залучення студентів до участі у конкурсах студентських наукових робіт, студентських олімпіадах;
- організацію студентського дозвілля (КВК, організація свят, STEM).

Динаміка зміни контингенту студентів денної форми навчання за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» у Запорізькому національному технічному університеті наведена у таблиці 1.2.

Таблиця 1.1

**Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти
освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)» за другим (магістерським) рівнем**

| № з/п | Показник | 2017 | 2018 |
|-------|--|-------|-------|
| 1 | Ліцензований обсяг підготовки: | 60 | 60 |
| 2 | Прийнято на навчання, всього (осіб): | | |
| | – денна форма/у тому числі за держзамовленням | 30/30 | 29/25 |
| | – заочна форма/у тому числі за держзамовленням | 11/4 | 11/2 |
| | – зарахованих на пільгових умовах | - | - |
| 3 | Подано заяв: | | |
| | – за денною формою навчання | 47 | 59 |
| | – за заочною формою навчання | 24 | 22 |
| 4 | Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення: | | |
| | – за денною формою навчання | 1,6 | 2,4 |
| | – за заочною формою навчання | 6 | 11 |

Таблиця 1.2

**Динаміка змін контингенту здобувачів вищої освіти
освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)» за другим (магістерським) рівнем**

| № з/п | Назва показників | Магістри | |
|-------|---|----------|-------|
| | | 2017 | 2018 |
| 1 | Кількість студентів спеціальності (станом на 17.12.2018р.) | 30/11 | 55/20 |
| 2 | Кількість відратованих студентів, у тому числі: | - | - |
| | – за невиконання навчального плану | - | - |
| | – за грубі порушення дисципліни | - | - |
| | – у зв'язку з переведенням до іншого ВНЗ | - | - |
| | – інші причини | - | 3/2 |
| 3 | Кількість студентів, зарахованих на продовження навчання у тому числі: | - | - |
| | – переведених з інших ВНЗ | - | - |
| | – поновлених на навчання | - | - |

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

Висновок. На підставі проведеного аналізу експертна комісія зазначає, що в ЗНТУ організація прийому та формування контингенту здобувачів вищої освіти проводиться у повній відповідності до вимог чинного законодавства. Ліцензійний обсяг не перевищений.

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Експертною комісією встановлено, що підготовку здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем регламентують:

- освітньо-професійна програма підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем (затверджена Вченою радою та ректором ЗНТУ, протокол № 1 від 31.09.2017 р.);

- навчальний план підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем (затверджено Вченою радою університету, протокол № 1 від 31.09.2017 р.);

- графік навчального процесу;

- система контрольних заходів і критеріїв оцінювання знань та умінь здобувачів вищої освіти;

- робочі та навчальні програми дисциплін.

Зазначені документи враховують потреби Запорізької області та Південно-Східного регіону України у випускниках зазначеного фаху.

Навчальний план передбачає підготовку здобувачів вищої освіти на базі фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем і включає загальну та професійну підготовку.

Керівником проектної групи освітньо-професійної програми є професор кафедри транспортних технологій, доктор технічних наук, професор Г.Ф. Бабушкін.

Експертиза показала, що у робочих навчальних планах і робочих навчальних програмах враховано рекомендації МОН України щодо співвідношення аудиторного навантаження та самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Для забезпечення самостійної роботи розроблено відповідне методичне забезпечення, передбачається робота здобувачів вищої освіти у бібліотеці ЗНТУ, комп'ютерних класах, що забезпечують доступ до мережі Інтернет.

Здобувачі вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем отримують ґрунтовну теоретичну і практичну підготовку з нормативних дисциплін у роз-

різі різних циклів (загальної та професійної підготовки). Розвиток особистості випускників забезпечується вивченням дисциплін циклу загальної підготовки, а професійні компетенції формуються при опануванні дисциплін циклу професійної підготовки.

Навчальний процес здійснюється згідно з чинними державними вимогами до акредитації.

Висновок. За результатами перевірки змісту підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем експертною комісією встановлено, що підготовка фахівців відповідає державним вимогам – зокрема, дисципліни викладаються з дотриманням чинних державних вимог.

4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

З усіх дисциплін, які передбачені навчальним планом для підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем, розроблено робочі програми та методичне забезпечення. Комісія засвідчує, що рівень забезпеченості методичними матеріалами становить 100%. Підготовка навчально-методичної літератури здійснюється власними силами та реалізується шляхом видання навчальних посібників, текстів (конспектів) лекцій і методичних розробок. Щорічно кафедрою оновлюється близько 30% навчально-методичних матеріалів. Рівень забезпечення навчального процесу за освітньо-професійною програмою навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами відповідає вимогам МОН України. Пакети методичних матеріалів з навчальних дисциплін розміщено в репозитарії ЗНТУ (<http://eir.zntu.edu.ua>).

Наявність власної видавничої бази ЗНТУ дозволяє виконувати вимоги МОН щодо забезпечення навчального процесу науковою, навчальною та навчально-методичною літературою. Серед методичних здобутків викладачів кафедри транспортних технологій видання посібника з грифом МОН (Кузькін О.Ф. Імовірнісні і статистико-експериментальні методи аналізу транспортних систем : навчальний посібник / О.Ф. Кузькін, О.А. Лашених, С.М. Турпак. – Запоріжжя: ЗНТУ, 2013. – 371с.).

Експертною комісією встановлено, що робочі програми навчальних дисциплін спеціальності відповідають вимогам підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем (протокол № 1 від «28» серпня 2017 р.). Методичні вказівки до практичних і семінарських занять, з організації самостійної роботи здобувачів вищої освіти, забезпечення контролю знань здобувачів вищої освіти узгоджені між собою. Методичні вказівки до виконання дипломної роботи магістра здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем усіх форм навчання укладено згідно з чинними вимогами.

Основними місцями проходження переддипломної практики здобувачами вищої освіти, згідно з укладеними договорами, є: ПАТ «Запоріжсталь», АТ «Мотор Січ», Управління транспорту та зв'язку Запорізької міської Ради, Філія «Запорізький річковий порт» АСК «Укррічфлот», ТДВ «Автопарк», ТОВ «Профтаксі» та ін. База договорів про співробітництво щороку поповнюється новими підприємствами. Організація проведення практики відповідає встановленим вимогам.

Навчальним планом підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем передбачено дипломування. Кваліфікаційна робота (магістерська робота) повинна мати характер дослідницької роботи в галузі транспортних технологій та повинна підлягати рецензуванню науковим керівником та ще одним спеціалістом з науковим ступенем кандидата або доктора наук із досвідом наукової роботи у відповідній галузі та захисту перед екзаменаційною комісією. Для оприлюднення, публічного ознайомлення зі змістом кваліфікаційної роботи магістра та запобігання академічному плагіату (перевірка робіт на плагіат; визначення нормативу унікальності текстів) вона має бути розміщена на веб-ресурсах ЗВО або відповідного структурного підрозділу. Присвоєння кваліфікації магістра здійснює екзаменаційна комісія.

З метою вдосконалення системи оцінювання якості знань в університеті проводиться контроль залишкових знань здобувачів вищої освіти. Кафедрою транспортних технологій розроблено контрольні завдання для дисциплін професійної підготовки здобувачів вищої освіти, які навчаються за другим (магістерським) рівнем. Комплексні контрольні роботи, підписані викладачем, завідувачем кафедри та ректором, представлені на кафедрі. Як позитивне слід відзначити наявність на кафедрі наукового гуртка здобувачів вищої освіти («Безпека дорожнього руху»).

Висновки: надані навчальним закладом матеріали згідно з Положенням про організацію освітнього процесу в ЗНТУ свідчать, що зміст підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем відповідає чинним вимогам щодо освітньої діяльності та забезпечує неперервність, наступність та ступеневість підготовки фахівців.

5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Підготовку фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем здійснюють

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

випускова кафедра транспортних технологій, а також кафедри: іноземних мов; філософії; охорони праці і навколишнього середовища. Підготовка здійснюється колективом з 11 викладачів, серед яких наукові ступені та вчені звання мають 8 осіб (72%); докторів наук, професорів – 3 (27%), кандидатів наук – 5 (46%). Всі є штатними викладачами за основним місцем роботи.

Проведення лекцій з навчальних дисциплін здійснюється науково-педагогічними працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи:

182 – кількість лекційних годин, які проводять викладачі, що мають наукові ступені та/або вчені звання;

294 – загальна кількість лекційних годин (згідно навчального плану)

Відсоток викладачів, які мають науковий ступінь та/або вчене звання, становить $(182/294) \cdot 100\% = 62\%$, що свідчить про виконання нормативу.

Проведення лекцій з навчальних дисциплін здійснюють 3 доктори наук, професори, відсоток становить: $(98/294) \cdot 100\% = 33\%$, що свідчить про виконання нормативу.

В Запорізькому національному технічному університеті за підготовку магістрів зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає кафедра транспортних технологій, яка складається з науково-педагогічних працівників загальною кількістю 14 осіб, з яких 2 доктора технічних наук, професора, 3 кандидати наук, доценти, 1 кандидат технічних наук та 8 старших викладачів.

Завідувачем випускової кафедри транспортних технологій є Турпак Сергій Миколайович, доктор технічних наук зі спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт (275 «Транспортні технології»), професор кафедри транспортних технологій. Має 96 наукових робіт, з яких три монографії (дві з них без співавторів), 41 статтю у наукових фахових виданнях України (у тому числі 8 статей без співавторів, більшість з них - у виданнях, які включені до міжнародних наукометричних баз, зокрема, 3 до SCOPUS, 1 – до Web of Science), дві статті у зарубіжних наукових журналах (одна з них без співавторів), один посібник з грифом МОН. Є членом науково-методичної комісії МОН з транспорту та сервісу (підкомісія «Транспортні технології»).

Група забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» сформована з групи науково-педагогічних працівників, для яких ЗНТУ є основним місцем роботи і які відповідають за виконання освітньо-професійної програми, мають базову освіту, науковий ступінь та/або вчене звання, що відповідають вимогам підготовки магістрів із спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Розрахунок кількості членів групи забезпечення проведено з дотриманням умови, за якої на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів усіх рівнів вищої освіти. Загальний контингент здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» становить 149 осіб. Тому група забезпечення, що налічує 8 осіб є достатньою. До складу групи забезпечення входять науково-педагогічні працівники, серед яких науковий ступінь доктора наук та/або

вчене звання професора мають 25% загальної кількості (для рівня магістра), науковий ступінь кандидата наук та/або вчене звання доцента – 37 % загальної кількості членів групи забезпечення.

Керівник групи забезпечення – завідувач кафедри транспортних технологій Турпак Сергій Миколайович, доктор технічних зі спеціальності 05.22.12 – промисловий транспорт (275 «Транспортні технології»), професор кафедри транспортних технологій.

Висновок: експертна комісія засвідчує, що інформація щодо кадрового забезпечення навчального процесу в ЗНТУ з підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем, є достовірною і відповідає чинним вимогам.

6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ТА ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Матеріально-технічна база ЗНТУ включає основні та допоміжні будівлі, гуртожитки, спортивні та оздоровчі споруди, обладнання та оснащення лабораторій і навчальних приміщень, прилади, комп'ютери та інші матеріальні цінності. ЗНТУ має власні навчальні приміщення, бібліотеку, гуртожитки, спортивні споруди тощо. Питома навчальна площа на одного здобувача вищої освіти становить 3,4 м².

Кафедра транспортних технологій має власну сторінку на сайті ЗНТУ. Також для здобувачів вищої освіти і викладачів створено репозитарій на основі «хмарної» технології в програмному засобі «Repository», який містить навчально-методичну літературу для підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

Нормативи із забезпечення здобувачів вищої освіти доступом до сучасної комп'ютерної техніки та технологій Інтернету дотримані повною мірою. Спеціалізовані комп'ютерні класи забезпечені відповідними програмними продуктами, необхідними для формування у майбутніх фахівців умінь, навичок і компетенції з урахуванням вимог сучасного виробництва.

Кафедра транспортних технологій займає 8 навчальних та лабораторних аудиторій загальною площею 542,5 м².

Робочі місця науково-педагогічних працівників оснащені комп'ютерами з виходом до мережі Internet, з можливістю роботи з електронною поштою, послугами якої користуються всі викладачі, аспіранти та студенти кафедри. Інформація про напрями підготовки магістрів, яких готує кафедра, широко представлена на веб-сайті університету ЗНТУ. Університет має доступ до волоконно-оптичної мережі Уран. Для входу до локальної мережі та мережі Internet, крім того, встановлено три Wi-Fi точки доступу на різних поверхах корпусу в аудиторіях (№№ 102, 109 та 301). Крім того, у розпорядженні кафедри є копіювальні апарати, сканери, які

використовуються у навчальній, методичній, науковій діяльності студентів, аспірантів та викладачів кафедри.

В розпорядженні кафедри транспортних технологій існують один стаціонарний та два переносні мультимедійні проектори та переносні екрани для проведення занять в будь-яких аудиторіях.

Нагальна увага приділяється розвитку серверних і WEB ресурсів, що дозволяє забезпечити доступ до інформаційних ресурсів студентам, викладачам і співробітникам кафедри транспортних технологій. Крім того, співробітники і студенти кафедри мають доступ до обчислювальних та інформаційних ресурсів Центру інформаційних технологій (головний корпус ЗНТУ).

Усі аудиторії оснащено наочними посібниками, ілюстративним матеріалом. Крім того, заняття з дисциплін за ОПП, що акредитується, проводяться в спеціалізованих лабораторіях і приміщеннях, які знаходяться в загальному користуванні.

Для здобувачів вищої освіти створена належна соціально-побутова інфраструктура. На 100% здобувачі вищої освіти забезпечені місцями для проживання в гуртожитках університету, мають змогу користуватися медичним кабінетом (1 корпус ЗНТУ), їдальнею (1 корп., 2 корп.), буфетом (3 пункти харчування в 1 корп., 1 у 3 корп., 1 у 4 корп., 1 у 2 корп.), спортивним залом і спортивними майданчиками.

Санітарно-технічний стан будівель, рівень охорони праці та техніки безпеки, виробничої і протипожежної безпеки відповідають існуючим вимогам та оновлені в поточному році. Стан забезпечення навчального процесу навчальною, нормативною і довідковою літературою відповідає чинним Державним вимогам до акредитації

Бібліотека ЗНТУ має достатню кількість добре оснащених приміщень (загальна кількість місць у читальних залах – 454, кількість читальних залів – 8). Книжковий фонд бібліотеки ЗНТУ на час перевірки складає 894360 примірників навчальної, наукової та методичної літератури та інших матеріалів. Бібліотека забезпечує доступ читачів до електронних ресурсів, обладнана двома серверами, 7 сканерами, 7 принтерами, двома ксероксами, одним багатофункціональним пристроєм та 76 комп'ютерами, які об'єднані в єдину інформаційну мережу.

Для забезпечення наукової роботи магістрантів, аспірантів і науково-педагогічного персоналу бібліотека ЗНТУ має достатню кількість періодичних фахових видань. У 2018 році науковою бібліотекою ЗНТУ передплачено такі видання, як: «Автошляховик України», «Інтегровані технології та енергозбереження», «Логістика: проблеми и решения», «Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні», «Подъемные сооружения. Специальная техника», «Порты Украины Плюс», «Радиоелектроніка, інформатика, управління», «Телекомунікаційні та інформаційні технології», «Транспорт», «Україна за рулем», що відповідають профілю спеціальності. Кількість підручників, навчальних посібників, періодичних видань і наукової літератури, що забезпечує належний рівень підготовки фахівців, відповідає нормативам МОН України.

Комісія ознайомила з документами, що засвідчують право володіння приміщеннями для здійснення навчально-виховного процесу, висновок органу

державного санітарного нагляду про відповідність наявних приміщень вимогам санітарних і будівельних норм і документи, що регламентують порядок провадження освітньої діяльності.

Висновок: експертна комісія констатує, що забезпеченість здобувачів вищої освіти ЗНТУ навчальними площами, підручниками, навчальними посібниками, фаховими періодичними виданнями, а також можливість доступу викладачів і здобувачів вищої освіти до мережі Internet, відповідають вимогам акредитації послуг у сфері вищої освіти і надають можливість якісної підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

7. ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

З метою визначення якості навчання здобувачів вищої освіти при підготовці фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем в ЗНТУ були виконані комплексні контрольні роботи (ККР), які розроблені відповідно до програм навчальних дисциплін, мають критерії оцінювання, затверджені в установленому порядку, перелік довідкової літератури для підготовки. Результати ККР були порівняні з самоаналізом.

Експертною комісією було здійснено контрольні зрізи знань здобувачів вищої освіти у відповідності до затвердженого графіка (*Додаток 1*) підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем з таких навчальних дисциплін: «Проектний аналіз в транспортній галузі», «Методи наукових досліджень», «Міські транспортні системи».

Під час вимірювання залишкових знань за дисциплінами циклу загальної підготовки здобувачі вищої освіти продемонстрували абсолютну успішність на рівні 92,59 %, якість – 57,69 %. Відхилення середнього балу за названим циклом від результатів самоаналізу складає -0,08.

За циклом дисциплін професійної підготовки абсолютна успішність склала 92,59 %, якість – 55,77 %. Відхилення середнього балу за названим циклом від результатів самоаналізу складає -0,09.

Отримані результати відповідають державним стандартам якості освіти та засвідчують достатній рівень компетенції здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

Проаналізовано програму практики. Комісією було перевірено звіти з магістерської практики, курсові та магістерські роботи здобувачів вищої освіти. Вибіркова перевірка наданих матеріалів засвідчила, що зміст навчання майбутніх фахівців від-

повідас програмам та вимогам щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти. Оцінювання рівня виконання курсових проектів і робіт, результатів проходження практики, виконання і захисту магістерських робіт є об'єктивним.

Атестація випускників за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється Екзаменаційною комісією у вигляді захисту магістерської роботи. Магістерська робота оцінюється на основі аналізу успішності, оцінки якості вирішення випускниками професійних та практичних задач, передбачених компетенціями освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Магістерська випускна робота має теоретичну або практичну спрямованість у сфері організації перевезень та управління на транспорті; організації, регулюванні дорожнього руху та ін. Тематика робіт розробляється кафедрою згідно з вимогами затверджених програм вивчених дисциплін, які містять теоретичні та практичні аспекти діяльності освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Критерієм вибору теми дослідження є її актуальність в галузі транспорту. Фактично усі роботи містять рішення конкретних практичних задач підприємств міста та регіону, відповідають науковому спрямуванню науково-педагогічних працівників кафедри та університету в цілому.

Висновок: показники якості підготовки та рівень знань здобувачів вищої освіти засвідчують відповідність акредитаційним вимогам підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

8. ХАРАКТЕРИСТИКА НАУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВИКЛАДАЧІВ І ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ВИПУСКОВОЇ КАФЕДРИ

Виконання наукових робіт співробітниками кафедри транспортних технологій проводилося відповідно до тематичних планів МОН України та ЗНТУ.

Загальний напрям науково-дослідної роботи кафедри транспортних технологій ЗНТУ – розробка методів і моделей управління та оптимізації транспортних систем та технологій. В рамках цього напрямку у 2012-2015 роках виконано науково-дослідну роботу ДБ 02012 «Розробка методів удосконалення міських та промислових транспортних систем».

Окрім кафедральної держбюджетної теми, що виконується всіма викладачами кафедри у другій половині робочого дня, на кафедрі виконується держбюджетна прикладна науково-дослідна робота ДБ 02013 «Розробка логістики транспортно-складських процесів в енергоємних і енергозабруднюючих системах промислових підприємств» (номер державної реєстрації 0109U008904). У 2015-2018 роках виконано науково-дослідну роботу ДБ 02015 «Удосконалення транспортних і транспортно-технологічних систем Запорізького регіону» (керівник НДР – д-р. техн. наук., проф. Бабушкін Г.Ф.).

У 2016-2018 роках виконано 26 госпдоговірних науково-дослідних робіт на загальну суму 704,3 тис.грн.

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

У виконанні науково-дослідних робіт кафедри бере участь весь педагогічний склад кафедри транспортних технологій. В рамках цих робіт виконано та продовжується виконання досліджень та наукових розробок в сфері транспорту. За останні п'ять років захищено дві докторські дисертації (доц. Турпак С.М., доц. Сущенко Р.В.) та одна кандидатська (старш. викл. Трушевський В.Е.), опубліковано 2 монографії, 34 наукові статті, виконано 89 доповідей на наукових конференціях.

Наукова робота зі студентами активно проводиться на кафедрі з метою забезпечення високої якості підготовки студентів, а також формування у студентів інтересу до наукової роботи з перспективою подальшого вступу до аспірантури.

Щороку проводиться робота секції загально-університетської конференції «Тиждень науки», де беруть активну участь студенти кафедри. У 2017 році з доповідями на конференції виступили 7 студентів, що навчаються за даною освітньо-професійною програмою.

Студенти кафедри беруть активну участь у різноманітних наукових заходах. 12 квітня 2018 р. кафедрою була проведена Регіональна науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів «Транспортні системи та технології: проблеми та перспективи розвитку», за матеріалами якою була надрукована збірка тез «Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2018 року». У 2018 році з доповідями на регіональній конференції виступили 4 студенти, що навчаються за даною освітньо-професійною програмою.

За результатами науково-дослідної роботи викладачів кафедри за 2017 рік було опубліковано 10 наукових праць разом зі студентами у збірках матеріалів наукових конференцій.

Науково-дослідницька робота студентів в позанавчальний час є продовженням науково-дослідницької та є водночас ефективним засобом об'єктивного вияву обдарованої молоді, реалізації її творчих здібностей, стимулювання потреби у творчому оволодінні знаннями, активізації навчально-пізнавальної діяльності.

Курсові і магістерські роботи є видом науково-дослідної роботи, який потребує від студентів уміння сформулювати тему, обрати методику дослідження, організувати й провести його, здійснити якісний і кількісний аналіз отриманих результатів, аргументувати свої висновки, оформити результати дослідження.

На кафедрі захищаються курсові та магістерські роботи, що пов'язані з науковою роботою кафедри та реальними завданнями сучасної науки, де вони впроваджуються.

Студенти, що навчаються за даною освітньо-професійною програмою залучалися до виконання науково-дослідної теми 2037 «Комплексне обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в місті Запоріжжі». Участь у підрахунку кількості пасажирів та обробці результатів дослідження взяли 75 студентів.

Студенти, що навчаються за даною освітньо-професійною програмою, брали участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт. До секції «Транспортна та загальноінженерних дисциплін» у підсекції «транспортні

технології» та «загальноінженерні дисципліни» було подано 5 студентських наукових робіт. 2 студентів даної освітньо-професійної програми визнані переможцями I етапу конкурсу.

Студенти, що навчаються за даною освітньо-професійною програмою, брали участь у студентських олімпіадах:

- II етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті», м. Дніпро, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна – 1 студент;

- I етап Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», ЗНТУ – 4 студенти.

Кращі студенти мають постійну і відчутну мотивацію щодо відмінного навчання, творчих наукових пошуків, досягнення високих пізнавальних результатів, які виходять за межі середнього студентського стандарту.

Залучення студентів до різноманітних форм науково-дослідної роботи дозволяє готувати не тільки високоякісних фахівців, але й створювати умови для подальшого залучення випускників кафедри до науково-педагогічної роботи в університеті.

Висновок: рівень науково-дослідної роботи на кафедрі транспортних технологій Запорізького національного технічного університету, її організація та результати свідчать про можливість забезпечення належної фахової підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем.

9. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі поданих на акредитацію матеріалів Запорізького національного технічного університету щодо акредитації підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем та перевірки результатів діяльності безпосередньо в навчальному закладі, експертна комісія дійшла висновку, що підготовка фахівців відповідає вимогам провадження освітньої діяльності. Комісія також вважає, що ЗНТУ спроможний надавати освітні послуги з підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем з ліцензійним обсягом 60 осіб.

Водночас експертна комісія вважає за необхідне висловити пропозиції, які дадуть змогу поліпшити якість підготовки фахівців:

- вдосконалити організацію освітнього процесу щодо використання новітніх технологій навчання;

- поповнити бібліотечні фонди новітніми підручниками з фахових дисциплін;

- розширити перелік науково-метричних баз даних (НМБД), які визначають рейтингові показники наукових співробітників, держбюджетних науково-дослідних робіт;

- відповідно до вимог Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти, рекомендовано зберегти існуючий ліцензований обсяг.

Висновок. У результаті проведеної експертизи експертна комісія встановила, що Запорізький національний технічний університет спроможний здійснювати підготовку за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти з ліцензованим обсягом 60 осіб.

Голова експертної комісії:

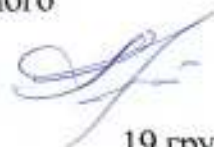
завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор



Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

професор кафедри організації безпеки
дорожнього руху Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
кандидат технічних наук, доцент



Л.С. Абрамова

19 грудня 2018 р.

*З експертними висновками ознайомлені
та один примірник отримали*

Ректор
Запорізького національного
технічного університету
доктор технічних наук, професор



С.Б. Беліков

Завідувач кафедри транспортних
технологій Запорізького
національного технічного
університету
доктор технічних наук, професор



С.М. Турпак


Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

Додаток 1

« П О Г О Д Ж Е Н О »
Голова експертної комісії МОНУ

 Ю.А. Монастирський

17 грудня 2018 р



« З А Т В Е Р Д Ж Е Н О »
Ректор ЗНТУ

С.Б. Беліков

17 грудня 2018 р

ГРАФІК

проведення комплексних контрольних робіт
здобувачами вищої освіти (група Т-313м) транспортного факультету
Запорізького національного технічного університету

| Назва навчальної дисципліни | Дата та час проведення ККР | Навчальна аудиторія | Навчальні групи | Кількість ЗВО | Викладач | Експерти |
|---|----------------------------|---------------------|-----------------|---------------|------------------|--------------------|
| Дисципліни циклу загальної підготовки | | | | | | |
| Проектний аналіз в транспортній галузі | 18.12.18, 8.30-9.50 | 105 | Т-313м | 27 | Юдін В.П. | Абрамова Л.С. |
| Дисципліни циклу професійної підготовки | | | | | | |
| Методи наукових досліджень | 17.12.18, 15.30-16.50 | 105 | Т-313м | 27 | Капуновська А.М. | Монастирський Ю.А. |
| Міські транспортні системи | 19.12.18, 8.30-9.50 | 105 | Т-313м | 27 | Кузькін О.Ф. | Абрамова Л.С. |

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

ВІДОМОСТІ

про результати виконання комплексних контрольних робіт здобувачами вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» другого (магістерського) рівня спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

| № з/п | Найменування дисципліни | Група | Усього здобувачів вищої освіти | Виконували ККР | | 3 них одержали оцінки | | | | | | Абсолютна успішність, % | Якість навчання, % | Середній бал | | |
|--------------------------------|--|--------|--------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------|------------|-------|--------------|-------|-------------------------|--------------------|--------------|-----------|------|
| | | | | кількість | % | відмінно | Добре | задовільно | | незадовільно | | | | | | |
| | | | | | | | | кількість | % | кількість | % | | | | кількість | % |
| 1. Цикл загальної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Проектний аналіз в транспортній галузі | T-313М | 27 | 26 | 96,30 | 9 | 34,61 | 6 | 23,08 | 10 | 38,46 | 1 | 3,85 | 92,59 | 57,69 | 3,88 |
| Середнє значення за циклом | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Цикл професійної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Методи наукових досліджень | T-313М | 27 | 26 | 96,30 | 2 | 7,69 | 12 | 46,15 | 11 | 42,31 | 1 | 3,85 | 92,59 | 53,85 | 3,58 |
| 3. | Міські транспортні системи | T-313М | 27 | 26 | 96,30 | 8 | 30,77 | 7 | 26,92 | 10 | 38,46 | 1 | 3,85 | 92,59 | 57,69 | 3,85 |
| Середнє значення за циклом | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92,59 57,69 3,88 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92,59 55,77 3,71 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Голова експертної комісії

Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії

Л.С. Абрамова

Ректор



С.Б. Беліков

Голова експертної комісії

Ю.А. Монастирський

Порівняльний аналіз результатів самоаналізу з результатами виконання комплексних контрольних робіт здобувачами вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» другого (магістерського) рівня спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

| № з/п | Найменування дисципліни | Група | Усього здобувачів вищої освіти | З'явилися на: | | З них одержали оцінки | | | | | | | | Середній бал за результатами самовиявлення | Середній бал за результатами ККР | Відхилення |
|---------------------------------------|--|--------|--------------------------------|---------------|-------|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--|----------------------------------|------------|
| | | | | само-аналіз | ККР | відмінно | | добре | | задовільно | | незадовільно | | | | |
| | | | | | | само-аналіз | ККР | само-аналіз | ККР | само-аналіз | ККР | само-аналіз | ККР | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Цикл загальної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Проектний аналіз в транспортній галузі | T-313М | 27 | 92,59 | 96,29 | 36,00 | 34,61 | 24,00 | 23,08 | 40,00 | 38,46 | 0,00 | 3,85 | 3,96 | 3,88 | -0,08 |
| Середнє значення за циклом | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Цикл професійної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Методи наукових досліджень | T-313М | 27 | 92,59 | 96,29 | 8,00 | 7,69 | 48,00 | 46,15 | 44,00 | 42,31 | 0,00 | 3,85 | 3,64 | 3,58 | -0,06 |
| 3. | Міські транспортні системи | T-313М | 27 | 92,59 | 96,29 | 36,00 | 30,77 | 24,00 | 26,92 | 40,00 | 38,46 | 0,00 | 3,85 | 3,96 | 3,85 | -0,11 |
| Середнє значення за циклом | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,80 3,71 -0,09 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Ректор



Ю.А. Монастирський

Л.С. Абрамова

С.Б. Беліков

Голова експертної комісії

Ю.А. Монастирський

**Порівняльна таблиця
дотримання кадрових і технологічних вимог щодо матеріально-технічного,
навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої
діяльності у сфері вищої/післядипломної освіти**

Рівень вищої освіти другий (магістерський)

| КАДРОВІ ВИМОГИ | | | |
|---|---|---|--|
| щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти | | | |
| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення показника від нормативного |
| Започаткування провадження освітньої діяльності | | | |
| 1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти | + | + | відхилень немає |
| 2. Наявність у складі підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти, тимчасової робочої групи (проектної групи) з науково-педагогічних працівників, на яку покладено відповідальність за підготовку здобувачів вищої освіти за певною спеціальністю | три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання, з них один доктор наук або професор | + (два доктори техн. наук, професори, один канд. техн. наук, доцент) | відхилень немає |
| 3. Наявність у керівника проектної групи (гаранта освітньої програми): | | | |
| 1) наукового ступеня та/або вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю | + | + | відхилень немає |
| 2) наукового ступеня та вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю | не передбачено | не передбачено | не передбачено |

| | | | |
|---|----------------|----------------|-----------------|
| 3) стажу науково-педагогічної та/або наукової роботи не менш як 10 років (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням стажу педагогічної роботи) | + | + | відхилень немає |
| Проведення освітньої діяльності | | | |
| 4. Наявність групи забезпечення освітньої діяльності, яка складається з науково-педагогічних працівників: | | | |
| 1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання | 60 | 63 | +3 |
| 2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора | 20 | 25 | +5 |
| 3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання | не передбачено | не передбачено | не передбачено |
| 5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин): | | | |
| 1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію) | 50 | 66 | +16 |
| 2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора | 25 | 27 | +2 |
| 3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання | | | |

| | | | |
|---|---|---|-----------------|
| 6. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин): | | | |
| 1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом | 15 | 62 | +47 |
| 2) практичної роботи за фахом | | | |
| 7. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше чотирьох умов, зазначених у пункті 30 ліцензійних умов | підпункти 1-18 пункту 30 ліцензійних умов | всі викладачі кафедри мають не менше чотирьох умов, зазначених у пункті 30 ліцензійних умов | відхилень немає |
| 8. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності: | | | |
| 1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання | не передбачено | не передбачено | не передбачено |
| 2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора | + | + | відхилень немає |
| 3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання | не передбачено | не передбачено | не передбачено |

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

| | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 9. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науковопедагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу | + | + | відхилень немає |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти | | | |
| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення показника від нормативного |
| Започаткування провадження освітньої діяльності | | | |
| 1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами) | 2,4 | 3,4 | +1 |
| 2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій) | 30 | 37% | +7 |
| 3. Наявність соціально-побутової інфраструктури: | | | |
| 1) бібліотеки, у тому числі читального залу | + | + | відхилень немає |
| 2) пунктів харчування | + | + | відхилень немає |
| 3) актового чи концертного залу | + | + | відхилень немає |
| 4) спортивного залу | + | + | відхилень немає |
| 5) стадіону та/або спортивних майданчиків | + | + | відхилень немає |
| 6) медичного пункту | + | + | відхилень немає |
| 4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби) | 70 | 100 | +30 |

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

| Проведення освітньої діяльності | | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, що необхідні для виконання освітніх програм | + | + | відхилень немає |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти | | | |
| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення показника від нормативного |
| Започаткування проведення освітньої діяльності | | | |
| 1. Наявність опису освітньої програми | + | + | відхилень немає |
| 2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього | + | + | відхилень немає |
| Проведення освітньої діяльності | | | |
| 3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | відхилень немає |
| 4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | відхилень немає |
| 5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик | + | + | відхилень немає |
| 6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | відхилень немає |

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

| | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів | + | + | відхилень немає |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти | | | |
| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення показника від нормативного |
| Започаткування провадження освітньої діяльності | | | |
| 1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді | не менш як п'ять найменувань | 12 | +7 |
| 2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти) | + | + | відхилень немає |
| Провадження освітньої діяльності | | | |
| 3. Наявність офіційного веб-сайта закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/ видавничча/атестаційна (наукових працівників) діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до приміщень, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація) | + | + | відхилень немає |

| | | | |
|--|---|---|-----------------|
| 4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін) | + | + | відхилень немає |
|--|---|---|-----------------|

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор



Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

професор кафедри організації безпеки
дорожнього руху Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
кандидат технічних наук, доцент



Л.С. Абрамова

19 грудня 2018 р.

*З експертними висновками ознайомлені
та один примірник отримали*

Ректор
Запорізького національного
технічного університету
доктор технічних наук, професор



С.Б. Беліков

Завідувач кафедри транспортних
технологій Запорізького
національного технічного
університету
доктор технічних наук, професор



С.М. Турпак

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

дотримання нормативних вимог щодо якісних характеристик підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за другим (магістерським) рівнем

| № з/п | Назва показника (нормативу) | Значення показника (нормативу) | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення показника від нормативного |
|--|---|--------------------------------|-----------------------------|---|
| Якісні характеристики підготовки фахівців | | | | |
| 1 | Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти | | | |
| 1.1 | Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, % | 100 | 100 | немає |
| 1.2 | Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, % | 100 | 100 | немає |
| 1.3 | Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, % | 100 | 100 | немає |
| 2 | Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше % | | | |
| 2.1 | Рівень знань студентів з циклу дисциплін загальної підготовки: | | | |
| 2.1.1 | Успішно виконані контрольні завдання (ККР), % | 90 | 92,59 | +2,59 |
| 2.1.2 | Якісно виконані контрольні завдання (ККР) (оцінки «5» і «4»), % | 50 | 57,69 | +7,69 |
| 2.2 | Рівень знань студентів з циклу дисциплін професійної підготовки: | | | |
| 2.2.1 | Успішно виконані контрольні завдання (ККР), % | 90 | 92,59 | +2,59 |
| 2.2.2 | Якісно виконані контрольні завдання (ККР) (оцінки «5» і «4»), % | 50 | 55,77 | +5,77 |
| 3 | Організація наукової роботи: | | | |
| 3.1 | Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів | + | + | немає |
| 3.2 | Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо) | + | + | немає |

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор

Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:
професор кафедри організації безпеки дорожнього руху
Харківського національного автомобільно-дорожнього
університету, кандидат технічних наук, доцент

Л.С. Абрамова

19 грудня 2018 р.

З експертними висновками ознайомлені та один примірник отримали

Ректор Запорізького національного технічного університету
доктор технічних наук, професор



С.Б. Беліков

Завідувач кафедри транспортних технологій Запорізького
національного технічного університету
доктор технічних наук, професор

С.М. Турпак

Голова експертної комісії

Ю.А. Монастирський