

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Запорізький національний технічний університет**

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

до виконання контрольних робіт з дисципліни

**“ОБЛІК АВТОТРАНСПОРТУ ТА  
АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ”**

для здобувачів вищої освіти за освітньо – кваліфікаційним  
рівнем «Спеціаліст» зі спеціальності 7.03050901 «Облік і  
аудит» заочної форми навчання

**2015**

Методичні рекомендації до виконання контрольних робіт з дисципліни «Облік автотранспорту та автоперевезень» для здобувачів вищої освіти за освітньо – кваліфікаційним рівнем «Спеціаліст» зі спеціальності 7.03050901 «Облік і аудит» заочної форми навчання /Укл.: Помулева В.М - Запоріжжя: ЗНТУ, - 2015. - 42 с.

Укладач: В.М. Помулева ст. викладач кафедри «Облік і аудит»

Рецензент: д.держ.упр., професор, зав.каф. “Облік і аудит”  
Левченко Н.М.

Відповідальний за випуск: д.держ.упр., професор, зав.каф.  
“Облік і аудит” Левченко Н.М.

Затверджено  
на засіданні кафедри  
«Облік і аудит»  
Протокол № 8  
від 05.05.2015 р.

Затверджено  
на Раді факультету  
Протокол № 2 від 21.05.2015

Затверджено на засіданні  
ФЕУ  
Протокол № 9  
від 18.06.2015 р.

## ЗМІСТ

ВСТУП	4
1. СТРУКТУРА, ОБСЯГ І ЗМІСТ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ	5
2. ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ	8
3. ФОРМА ЗАКРІПЛЕННЯ ВАРІАНТІВ	9
ТЕОРЕТИЧНІ КОНТРОЛЬНІ ЗАВДАННЯ	11
ТЕОРЕТИЧНІ ПИТАННЯ [№ варіанту – відповідно до таблиці розподілу]	11
ТЕСТИ [№№ тестів – відповідно до таблиці розподілу]	12
ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА	32
Задачі [№ варіанту – відповідно до № у списку]	32
РЕЦЕНЗУВАННЯ ТА ЗАХИСТ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ	37
Додаток 1. Зразок оформлення титульної сторінки	38
Додаток 2. Зразок оформлення змісту контрольної роботи	39
РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА	40

## ВСТУП

У сучасних умовах господарювання зростає роль обліку як функції управління підприємством. Транспортні підприємства мають певну специфіку виробничої діяльності, яка накладає відбиток на організацію та методику бухгалтерського (фінансового) і податкового обліку.

Сучасні автотранспортні підприємства здійснюють різні види автопослуг — вантажні, пасажирські, змішані перевезення, надають транспортно-експедиційні послуги. На відміну від інших видів послуг, автотранспортні значною мірою підлягають державному регулюванню, зокрема тарифи на регулярні пасажирські перевезення, норми витрачання палива і мастильних матеріалів тощо. Регламентованою в багатьох аспектах є первинна документація на автотранспортні роботи.

Методика ж обліку активів, зобов'язань, капіталу, доходів, витрат регулюється загальноприйнятими Положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку. Методику податкового обліку визначають вимоги Податкового кодексу України, який набув чинності з 01 січня 2011 року.

Комплекс питань бухгалтерського (фінансового) і податкового обліку є загальноприйнятими або специфічними для підприємств автотранспортної галузі, — первинний, аналітичний та синтетичний облік рухомого складу, облік надходження та витрачання паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, проведення ремонтів, модернізацій транспортних засобів, отриманих доходів та понесених витрат, калькуляції собівартості автоперевезень, бюджетних дотацій на виконані послуги, а також галузеві аспекти звітності транспортного підприємства.

## 1. СТРУКТУРА, ОБСЯГ І ЗМІСТ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна робота повинна бути літературно та технічно грамотно виконана. Загальний обсяг контрольної роботи 15-20 сторінок машинописного (комп'ютерного) тексту на аркуші формату А4 (без урахування додатків).

Контрольна робота має містити:

- титульну сторінку;
- зміст;
- теоретичний розділ;
- практичний розділ;
- список використаної літератури;
- додатки.

Титульна сторінка повинна містити: назву вузу, кафедри, дисципліни, прізвище, ім'я та по-батькові студента й керівника, відмітку про допуск роботи до захисту за підписом керівника роботи.

Зразок титульної сторінки наведено у додатку 1.

У змісті вказується порядковий номер сторінки, на якій наведено заголовок. При цьому зазначається лише перша сторінка, з якої починається розділ (а не перша і остання, наприклад: 18, а не 18-24). Слово "сторінка" при цьому не пишеться і крапка після її номера не ставиться.

Зразок оформлення змісту контрольної роботи наведено у додатку 2.

Згідно з навчальним планом студенти заочної форми навчання повинні самостійно виконати контрольну роботу з дисципліни «Облік автотранспорту та автоперевезень».

До виконання контрольної роботи слід приступати після опанування теоретичного курсу. У процесі самостійної роботи потрібно користуватись нормативними документами, підручниками і посібниками, конспектом лекцій і матеріалами практичних занять, які були проведені під час установчої сесії.

Студенти можуть звертатись за консультаціями до викладачів кафедри згідно графіка.

**Теоретичне питання** розглядається за наступною схемою:

- вступ (обґрунтування актуальності теми роботи; зв'язок з сучасним економічним станом в нашій країні; ступінь розробки теми роботи у літературі);
- 2-3 розділи, що розкривають основний зміст досліджуваної теми, які повинні включати **відображення в бухгалтерському та податковому обліку**;
- висновки (головні висновки з аналізу, проведеного в роботі);
- перелік літератури.

При викладенні теоретичних питань доцільно структурування їх в такій послідовності: відображення питання в законах України, нормативних документах та інструкціях.

Під час написання контрольної роботи слід користуватися нормативними і законодавчими актами, а також матеріалами (статтями), надрукованими останнім часом в економічних і фінансових виданнях, а саме: у журналах “Баланс”, “Бізнес”, “Все про бухгалтерський облік”, “Вісник податкової служби України”, “Бухгалтерський облік та аудит”, “Оподаткування та бухгалтерський облік”, “Вісник бухгалтера та аудитора України”, “Бухгалтерія, право, податки, консультації”, та ін.

Під час опрацювання літературних джерел рекомендується конспектувати найбільш цікаві місця, спірні та дискусійні положення, виписувати деякі цифрові дані, зарисовувати форми таблиць, записувати методики розрахунків, формули і т. п. Обов'язково треба записати опрацьоване джерело із зазначенням прізвища та ініціалів автора (авторів), назви книги (статті), місця видання, видавництва, року видання, сторінок тощо. У списку використаної літератури не повинно бути безадресних джерел (наприклад, тільки назва журналу або газети без прізвища автора і назви статті).

**Відповіді на тести.** В тестах необхідно із запропонованих відповідей вибрати одну вірну.

**Розв'язання задачі повинно включати відображення в бухгалтерському обліку** та мати таку послідовність:

- умова задачі;
- рішення задачі;
- пояснення розв'язання та висновки до розв'язаної задачі.

Завдання для самостійної роботи передбачають:

- опрацювання актуальних проблем обліку автотранспорту та автоперевезень;
- підготовку рефератів, рекомендованих для поглибленого вивчення навчального матеріалу;
- рішення задач з бухгалтерського та податкового обліку основних засобів та рухомого складу автопідприємств; палива і мастильних матеріалів; запчастин; технічного обслуговування, ремонтів і модернізації автомобілів; оплати праці водіїв; доходів і витрат; бюджетних дотацій; калькулювання автопослуг, пасажирських перевезень;
- виконання тестових завдань.

**У додатках** наводяться допоміжні матеріали з питань дослідження (таблиці, схеми, графіки, діаграми, первинні облікові документи, облікові реєстри, форми звітності, розрахунки тощо). Усі наведені в додатках форми документів і облікових реєстрів, таблиць, відомостей тощо заповнюються цифровими даними. На всі додатки мають бути посилання у тексті контрольної роботи, а самі додатки розміщуються у послідовності посилань на них і нумеруються.

**Цифрові дані, наведені в задачах, умовні і носять навчальний характер.**

Студенти повинні виконувати контрольну роботу в установлені строки і **подати на кафедру не пізніше, як за тиждень до складання заліку.**

Необхідно мати на увазі, що **недотримання перелічених вище вимог до змісту та оформленню контрольної роботи веде до зниження оцінки.**

**Форма контролю:** захист контрольної роботи.

Не зарахована контрольна робота повинна бути перероблена згідно з вказівками викладача. До переробленої роботи, поданої вдруге, *необхідно додати не зараховану раніше роботу із зауваженнями до неї.*

## 2. ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Контрольна робота виконується українською мовою на одному боці аркуша білого паперу стандартного формату А4 і переплітається.

**Виконується робота комп'ютерним набором з використанням шрифту Times New Roman текстового редактора Word розміру 14, інтервал між рядками 1,5. Поля: верхнє та нижнє – 20 мм, ліве та праве – 25 мм.**

Роботу потрібно набрати грамотно, акуратно, чітко і оформити згідно з вимогами.

Таблиці виконуються відповідно до прийнятих правил і норм, мають відповідну назву і номер.

Таблиці розміщують безпосередньо після тексту, де вони згадані вперше (табл. 1), таким чином, щоб їх можна було читати без повороту переплетеного блоку контрольної роботи або з поворотом за годинниковою стрілкою. Якщо до таблиці звертаються повторно, то пишуть: див. табл. 1.

Бажано таблицю розмістити на одній сторінці без переносу. Якщо це неможливо, то під час переносу на обох сторінках пишуть номери колонок і тоді на другій сторінці назву їх не повторюють, а над таблицею справа пишуть “Продовження табл. 1”. Таблиці, розмір яких перевищує 1 сторінку, рекомендується виносити в додатки.

Посилання в тексті контрольної роботи на літературні джерела слід зазначати порядковим номером за переліком посилань, у квадратних дужках, наприклад, “... у працях [1 – 7]...”.

Якщо в тексті контрольної роботи необхідно зробити посилання на складову частину або на конкретні сторінки відповідного джерела, обов'язково зазначається номер сторінки (наприклад, [2, с. 59]).

Додатки оформляють як продовження роботи. Кожен додаток починають з нової сторінки. Він повинен мати заголовок (назву),

надрукований угорі малими літерами з першої великої симетрично відносно тексту сторінки. Посередині рядка над заголовком малими літерами з першої великої пишеться слово “Додаток \_\_” і велика літера, що позначає додаток.

Додатки слід позначати послідовно великими літерами української абетки, за винятком літер Г, Є, І, Ї, Й, О, Ч, Ь (наприклад, додаток А, додаток Б і т. д). Якщо додаток розміщується на двох або більше сторінках, то в правому верхньому куті кожної сторінки продовження цього додатку робиться надпис, наприклад “Продовження додатка А”.

Якщо додатки розміщуються на форматі паперу А4, але в альбомному форматі, розміщення матеріалу, який виноситься у додаток, зберігається у вищевизначеному порядку з правилами читання поданого матеріалу. Назву додатка зазначають аналогічно, але слово “Додаток” з літерою залишають незмінними при вертикальному розміщенні та написанні угорі сторінки.

Вимоги до оформлення контрольної роботи:

- обов'язкова наявність змісту;
- усі приведені в тексті малюнки, таблиці, схеми (діаграми) повинні бути пронумеровані та мати заголовок;
- в разі цитування та використання цифрового матеріалу необхідно посилатися на джерело;
- список літератури повинен бути оформлений в алфавітному порядку. Винятком є законодавчі документи, які розміщуються на початку і записуються в наступному порядку: Конституція України, кодекси, закони України, укази Президента України; постанови ВРУ, постанови КМУ, накази.

### 3. ФОРМА ЗАКРІПЛЕННЯ ВАРІАНТІВ

**Варіант завдання залежить від першої літери прізвища студента.** Якщо в групі декілька студентів з однаковою першою літерою прізвища, наступним студентом виконується варіант за другою літерою прізвища. Якщо в групі декілька студентів з однаковим прізвищем, виконується варіант за першою літерою імені.

Перша літера прізвища	Теоретичне питання	Тести	Номер практичного завдання
<b>А</b>	<b>1</b>	<b>1, 21, 42, 63, 74, 32</b>	<b>1</b>
<b>Б</b>	<b>2</b>	<b>2, 23, 43, 64, 75, 86</b>	<b>2</b>
<b>В</b>	<b>3</b>	<b>3, 19, 24, 44, 65, 76</b>	<b>3</b>
<b>Г</b>	<b>4</b>	<b>4, 10, 26, 45, 66, 77</b>	<b>4</b>
<b>Д</b>	<b>5</b>	<b>5, 11, 27, 46, 67, 78</b>	<b>5</b>
<b>Є, Ї, І, Е</b>	<b>6</b>	<b>6, 12, 22, 47, 68, 79</b>	<b>6</b>
<b>Ж, З</b>	<b>7</b>	<b>7, 13, 25, 48, 69, 80</b>	<b>7</b>
<b>К</b>	<b>8</b>	<b>8, 14, 28, 49, 70, 81</b>	<b>1</b>
<b>Л</b>	<b>9</b>	<b>9, 15, 29, 50, 71, 82</b>	<b>2</b>
<b>М</b>	<b>10</b>	<b>10, 16, 32, 51, 72, 83</b>	<b>3</b>
<b>Н</b>	<b>11</b>	<b>11, 17, 33, 52, 73, 84</b>	<b>4</b>
<b>О</b>	<b>12</b>	<b>12, 1, 30, 53, 87, 10</b>	<b>5</b>
<b>П</b>	<b>13</b>	<b>13, 2, 34, 54, 88, 24</b>	<b>6</b>
<b>Р</b>	<b>14</b>	<b>14, 3, 36, 55, 85, 31</b>	<b>7</b>
<b>С</b>	<b>15</b>	<b>15, 4, 38, 56, 25, 47</b>	<b>1</b>
<b>Т</b>	<b>16</b>	<b>16, 5, 31, 57, 24, 46</b>	<b>2</b>
<b>У</b>	<b>17</b>	<b>17, 6, 35, 58, 23, 43</b>	<b>3</b>
<b>Ф, Х</b>	<b>18</b>	<b>18, 7, 37, 59, 63, 42</b>	<b>4</b>

Ц, Ч	19	19, 8, 39, 60, 72, 49	5
Ш, Щ	20	20, 9, 40, 61, 5, 14	6
Ю, Я	21	3, 18, 41, 62, 85, 28	7

#### 4. ТЕОРЕТИЧНІ КОНТРОЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Передбачено одне теоретичне питання (№ варіанту – відповідно до таблиці розподілу).

##### 4.1. ТЕОРЕТИЧНІ ПИТАННЯ

1. Документальне оформлення надходження автотранспортних засобів та облік таких операцій.

2. Документальне оформлення вибуття автотранспортних засобів та облік таких операцій..

3. Первинний, аналітичний та синтетичний облік транспортних засобів та відображення у формах звітності.

4. Документальне оформлення та облік придбання транспортних засобів на умовах фінансового лізингу.

5. Документальне оформлення та облік придбання транспортних засобів на умовах фінансового лізингу у нерезидента.

6. Документальне оформлення і облік міжнародних вантажних перевезень.

7. Документальне оформлення і облік міжнародних пасажирських перевезень.

8. Проблеми обліку імпорتنих операцій в Україні при застосуванні різних базисних умов постачання.

9. Списання паливно-мастильних матеріалів: облік і документальне оформлення.

10. Списання паливно-мастильних матеріалів за різними методами відповідно до ПСБО № 9 «Запаси».

11. Облік і документальне оформлення шин.

12. Облік і документальне оформлення акумуляторів.

13. Особливості бухгалтерського та податкового обліку при отриманні позик від нерезидента з офшорним статусом.

14. Первинний, аналітичний та синтетичний облік техобслуговування, ремонту та поліпшень транспортних засобів.

15. Проблеми розрахунку граничного тарифу на пасажирські перевезення автомобільним транспортом загального користування та дотацій на пільгові перевезення.

16. Первинний облік робочого часу водіїв. Облік оплати праці водіїв.

17. Розрахунок собівартості автопослуг. Розподіл загальноновиробничих витрат на автотранспортному підприємстві.

18. Методи калькулювання вантажних перевезень.

19. Методи калькулювання пасажирських перевезень.

20. Порядок визначення тарифів на пасажирські перевезення.

21. Облік доходів перевізника й замовника, їх відображення у фінансовій звітності.

**ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!** Для виконання завдань слід використовувати літературу (у т.ч. фахові консультації, електронні ресурси, ін.) *не більш як дворічної давності.*

## 4.2. ТЕСТИ

**№№ тестів – відповідно до таблиці розподілу.**

### **1. Автобусні перевезення — це:**

1) переміщення людей і багажу за допомогою автомобільного транспортного засобу, в якому кількість посадкових місць більше дев'яти (враховуючи місце водія);

2) переміщення багажу за допомогою автомобільного транспортного засобу, в якому кількість посадкових місць більше дев'яти (враховуючи місце водія);

3) переміщення людей за допомогою автомобільного транспортного засобу, в якому кількість посадкових місць більше дев'яти (враховуючи місце водія);

4) немає правильної відповіді.

**2. Перевізником може бути:**

- 1) юридична особа, яка отримала ліцензію на автоперевезення;
- 2) суб'єкт підприємницької діяльності, який, відповідно до законодавства і на підставі отриманої ліцензії, надає послуги за договором перевезення пасажирів тільки автомобільним транспортним засобом загального користування, якщо цей засіб використовується на законних підставах;
- 3) суб'єкт підприємницької діяльності, який надає послуги згідно з договором перевезення пасажирів автомобільним транспортним засобом загального користування, якщо він використовується на законних підставах;
- 4) немає правильної відповіді.

**3. Чи укладається договір між перевізником і пасажиром на перевезення пасажирів:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, у формі квитка на проїзд;
- 4) немає правильної відповіді?

**4. Чи вартість ліцензії підлягає включенню в бухгалтерському обліку до складу витрат майбутніх періодів перевізника:**

- 1) ні;
- 2) так;
- 3) так, за умови використання в господарській діяльності;
- 4) немає правильної відповіді.

**5. Чи вартість ліцензії підлягає включенню в податковому обліку до складу витрат:**

- 1) ні;
- 2) так;
- 3) так, за умови використання в господарській діяльності;
- 4) немає правильної відповіді.

**6. Чи правильне твердження, що первісна вартість автомобіля визначається на етапі вибуття автомобіля з балансу АТП:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так з урахуванням норм П(С)БО 7;
- 4) правильної відповіді немає.

**7. На підставі якого (яких) первинних документів бухгалтерія АТП визначає первісну вартість автомобіля:**

- 1) інвентаризаційної відомості;
- 2) податкової накладної;
- 3) акта приймання-передачі;
- 4) платіжного доручення, сервісної книжки, податкової накладної?

**8. На дату якої події в фінансовому обліку визначається первісна вартість автомобіля:**

- 1) оплати за автомобіль;
- 2) здійснення витрат і надходження необхідних документів до бухгалтерії АТП;
- 3) отримання податкової накладної;
- 4) правильної відповіді немає?

**9. При внесенні до статутного капіталу підприємства вартість автомобіля визначається в сумі згідно з:**

- 1) домовленістю засновників (учасників) у формі їхнього рішення;
- 2) наданими документами про їхню вартість придбання одним із засновників (учасників);
- 3) експертним висновком оцінювача;
- 4) довідкою Державтоінспекції.

**10. Регістром аналітичного обліку автотранспортних засобів є:**

- 1) головна книга;
- 2) журнал 5;

- 3) податкова накладна;
- 4) інвентарна карта обліку основних засобів.

**11. Регістром синтетичного обліку автотранспортних засобів**

є:

- 1) податкова накладна;
- 2) товарна накладна;
- 3) головна книга;
- 4) інвентарний список основних засобів

**12. Чи правильно застосовується термін «основні засоби» щодо автомобілів, які враховані в податковому обліку АТП:**

- 1) ні;
- 2) так;
- 3) так з урахуванням умов їхньої експлуатації;
- 4) правильної відповіді немає

**13. Автомобілі як основні засоби відображаються в Балансі підприємства в такому розділі:**

- 1) першому розділі пасиву;
- 2) другому розділі активу;
- 3) третьому розділі пасиву;
- 4) першому розділі активу.

**14. Автомобілі як об'єкт, який підлягає амортизації, відображаються в податковій звітності з:**

- 1) податку на прибуток;
- 2) податку на додану вартість;
- 3) збору за першу реєстрацію транспортного засобу;
- 4) екологічного податку.

**15. Яким проведенням на рахунках бухгалтерського обліку відображається нарахована зарплата водіям автобусів в АТП:**

- 1) Дт 90 Кт 66;
- 2) Дт 91 Кт 66;
- 3) Дт 23 Кт 66;
- 4) Дт 94 Кт 65?

**16. Основним товарним документом для відображення отримання палива від постачальників в АТП є:**

- 1) податкова накладна;
- 2) товарна накладна;
- 3) рахунок-фактура;
- 4) звіт матеріально-відповідальної особи.

**17. На якому субрахунку бухгалтерського обліку ведеться облік паливно-мастильних матеріалів:**

- 1) 102;
- 2) 201;
- 3) 203;
- 4) 205?.

**18. Базова лінійна норма витрат палива для вантажного автомобіля визначається з урахуванням стану:**

- 1) у спорядженому стані;
- 2) з половинним навантаженням;
- 3) з повним навантаженням;
- 4) правильної відповіді немає.

**19. Бухгалтерський облік витрат пального в АТП здійснюється за допомогою такого методу:**

- 1) первісної вартості;
- 2) залишкової вартості;
- 3) експертної вартості;
- 4) ФІФО.

**20. Облік витрачання бензину в подорожніх листах ведеться в таких одиницях виміру:**

- 1) літри;
- 2) тонни;
- 3) кубічні метри;
- 4) кілограми.

**21. Яку назву має інструмент, за допомогою якого вимірюють обсяг палива в ємностях:**

- 1) аріометр;
- 2) дозиметр;
- 3) тахометр;
- 4) метр шток?

**22. За допомогою якого показника ваговий показник (кілограми) переводиться в об'ємний (літри):**

- 1) питомої ваги (густини) нафтопродуктів;
- 2) коефіцієнта дисперсії;
- 3) температури рідини;
- 4) правильної відповіді немає?

**23. Яким проведенням оформлюється списання паливно-мастильних матеріалів на витрати виробництва АТП:**

- 1) Дт 92 Кт 203;
- 2) Дт 23 Кт 203;
- 3) Дт 94 Кт 205;
- 4) Дт 94 Кт 203?

**24. Дані якого первинного документа є підставою для відображення податкового кредиту (вхідного ПДВ) при придбанні палива в податковому обліку АТП:**

- 1) товарна накладна;
- 2) акт прийомки-передачі;
- 3) рахунок-фактура;
- 4) податкова накладна?

**25. У яких одиницях виміру списують паливо на АЗС:**

- 1) у кілограмах;
- 2) у тоннах;
- 3) у літрах;
- 4) у кубічних метрах?

**26. У яких одиницях виміру оприбутковують паливо, яке отримано від оптових постачальників у цистернах:**

- 1) у кілограмах;
- 2) у тоннах;
- 3) у літрах;
- 4) у кубічних метрах?

**27. Назвіть реєстр податкового обліку з ПДВ:**

- 1) реєстр отриманих та виданих податкових накладних;
- 2) відомість обліку податку на додану вартість;
- 3) декларація з ПДВ;
- 4) реєстр виданих та отриманих податкових накладних.

**28. Основним товарним документом в АТП на отримання запасних частин від постачальників є:**

- 1) податкова накладна;
- 2) товарна накладна;
- 3) рахунок-фактура;
- 4) звіт матеріально відповідальної особи.

**29. На якому субрахунку бухгалтерського обліку ведеться облік запасних частин:**

- 1) 102;
- 2) 201;
- 3) 207;
- 4) 205?

**30. Яким проведенням на рахунках відображається вартість знятих з автомобіля та непридатних запчастин, вузлів з метою здачі (продажу) як металобрухту:**

- 1) Дт 207 Кт 719;
- 2) Дт 205 Кт 719;
- 3) Дт 209 Кт 716;
- 4) Дт 207 Кт 441?

**31. Бухгалтерський облік витрачання запчастин в АТП може здійснюватися за допомогою такого методу:**

- 1) первісної вартості;
- 2) залишкової вартості;
- 3) фактичної вартості;
- 4) середньозваженої вартості.

**32. Яким проведенням оформлюється списання запчастин на поточні ремонти вантажних автомобілів:**

- 1) Дт 92 Кт 203;
- 2) Дт 23 Кт 207;
- 3) Дт 94 Кт 205;
- 4) Дт 94 Кт 203?

**33. Дані якого первинного документа є підставою для відображення податкового кредиту (вхідного ПДВ) в разі придбання запасних частин у податковому обліку АТП:**

- 1) товарна накладна;
- 2) акт прийому-передачі;
- 3) рахунок-фактура;
- 4) податкова накладна?

**34. На якому рахунку облікуються запчастини, що зняті з автомобілів та придатні для використання:**

- 1) 201;
- 2) 209;
- 3) 02;
- 4) 10?

**35. Яка періодичність проведення ТО-1 для легкових автомобілів:**

- 1) 5000 км;
- 2) 3000 км;
- 3) 10000 км;
- 4) 2000 км?

**36. Для поточного ремонту транспортних засобів характерно:**

- 1) забезпечення чи відновлення працездатності ТЗ;
- 2) оновлення ресурсу ТЗ;

- 3) збільшення ресурсу ТЗ;
- 4) немає правильної відповіді.

**37. Витрати на ремонт та поліпшення автомобілів належать у бухгалтерському обліку до балансової вартості ТЗ, якщо:**

- 1) вчасно оформлено первинні документи;
- 2) коректні проведення на рахунках обліку;
- 3) витрати приводять до збільшення майбутніх економічних вигід від його використання;
- 4) немає правильної відповіді.

**38. Яким первинним документом оформлюються виконані роботи з ремонтів автомобілів сторонніми організаціями:**

- 1) актом виконаних робіт;
- 2) накладної;
- 3) договором;
- 4) немає правильної відповіді.

**39. Витрати на ремонти та поліпшення основних засобів у податковому обліку включають до витрат у розмірі:**

- 1) що не перевищує 20% сукупної балансової вартості всіх груп основних засобів, що підлягають амортизації, на початок податкового періоду;
- 2) що перевищує 10% сукупної балансової вартості всіх груп основних засобів, що підлягають амортизації, на початок податкового періоду;
- 3) що не перевищує 10% сукупної балансової вартості всіх груп основних засобів, що підлягають амортизації, на початок податкового періоду;
- 4) за правилами бухгалтерського обліку.

**40. Витрати на поліпшення автомобілів (модернізацію, реконструкцію, модифікацію, добудування, доукомплектування) у бухгалтерському обліку:**

- 1) включають до витрат періоду;

- 2) збільшують первісну (балансову) вартість автомобіля;
- 3) включають до адміністративних витрат;
- 4) немає правильної відповіді.

**41. Чи правильне твердження, що заходи на підтримання автотранспорту в робочому стані включаються у бухгалтерському обліку до витрат періоду:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, з урахуванням вимог П(С)БО 7;
- 4) немає правильної відповіді.

**42. У якому розмірі, відповідно до законодавства, встановлюються доплати водієві 1-го класу від основної суми зарплати:**

- 1) 10%;
- 2) 25%;
- 3) 40%;
- 4) 50%?

**43. Об'єктами (одиницями) калькуляції перевезень при позамовному методі може виступати:**

- 1) 1 година роботи автомобіля;
- 2) 1 км пробігу автомобіля;
- 3) 1 тонно-кілометр;
- 4) 1 пасажиро-кілометр;
- 5) всі відповіді правильні.

**44. У якому первинному документі узагальнюється інформація про відпрацьований час водіями за місяць:**

- 1) таблиць обліку робочого часу;
- 2) дорожній лист;
- 3) товарно-транспортна накладна;
- 4) накладна?

**45. Яким документом оформлюється заробітна плата робітників з відрядною формою оплати праці:**

- 1) табелем обліку робочого часу;
- 2) нарядом-замовленням;
- 3) накладною;
- 4) забірною картою?

**46. Яким документом оформлюється заробітна плата робітників з погодинною формою оплати праці:**

- 1) табелем обліку робочого часу;
- 2) нарядом-замовленням;
- 3) накладною;
- 4) забірною картою?

**47. Яким проведенням на рахунках бухгалтерського обліку відображається нарахована зарплата водіям автобусів в АТП:**

- 1) Дт 90 Кт 66;
- 2) Дт 91 Кт 66;
- 3) Дт 23 Кт 66;
- 4) Дт 94 Кт 65?

**48. Яким проведенням відображається утримання ПДФО із заробітної плати:**

- 1) Дт 661 Кт 65;
- 2) Дт 23 Кт 661;
- 3) Дт 91 Кт 65;
- 4) Дт 661 Кт 64?

**49. У якій формі звітності відображають суми нарахованих доходів та утримань податку на доходи працівників підприємства:**

- 1) баланс;
- 2) декларація з податку на прибуток;
- 3) розрахунково-платіжна відомість;
- 4) звіт за формою № 1-ДФ?

**50. У якому рядку звіту про фінансові результати відображається величина собівартості автопослуг:**

- 1) рядок 2000;
- 2) рядок 2050;
- 3) рядок 2180;
- 4) немає правильної відповіді?

**51. Відповідно до Рекомендацій Мінтрансв'язку України №65, сума амортизації автотранспорту належить до:**

- 1) статей витрат;
- 2) елементів витрат;
- 3) декларації з податку на прибуток;
- 4) декларації з ПДВ.

**52. З якою метою в обліку застосовують групування витрат за статтями:**

- 1) калькуляції собівартості;
- 2) складання декларації;
- 3) складання балансу;
- 4) складання звіту про фінансові результати?

**53. Згідно з рекомендаціями Мінфіну України №356, підприємства транспорту для синтетичного обліку витрат застосовують таку форму регістру:**

- 1) журнал-ордер № 2;
- 2) журнал 6;
- 3) журнал-ордер № 10;
- 4) журнал 5.

**54. Списання вартості витраченого бензину на виробництво в АТП проводиться на рахунках:**

- 1) Дт 23 Кт 30;
- 2) Дт 23 Кт 22;
- 3) Дт 232 Кт 30;
- 4) Дт 23 Кт 203.

**55. Нарахування заробітної плати водіям вантажних автомобілів проводиться на рахунках:**

- 1) Дт 231 Кт 651;
- 2) Дт 23 Кт 222;
- 3) Дт 232 Кт 661;
- 4) Дт 23 Кт 203.

**56. У чому полягає призначення відомості аналітичного обліку витрат в АТП:**

- 1) групування витрат за статтями в розрізі кореспондуючих рахунків;
- 2) групування витрат за елементами в розрізі кореспондуючих рахунків;
- 3) групування витрат за статтями доходів у розрізі кореспондуючих рахунків;
- 4) групування за статтями доходів?

**57. Які методи калькуляції характерні для автотранспортних підприємств:**

- 1) простий;
- 2) простий та попроцесний;
- 3) простий та позамовний;
- 4) нормативний?

**58. Сума загальновиробничих витрат включається з метою оподаткування до складу:**

- 1) собівартості виробництва;
- 2) собівартості реалізації;
- 3) інших витрат;
- 4) правильної відповіді немає.

**59. Витрати, що формують собівартість автоперевезень, включаються у податковому обліку:**

- 1) у періоді, коли визнано дохід від таких перевезень;

- 2) за подією, яка відбулася раніше;
- 3) при списанні на виробництво;
- 4) правильної відповіді немає.

**60. Об'єктами (одиницями) калькуляції перевезень при позамовному методі може виступати:**

- 1) 1 година роботи автомобіля;
- 2) 1 км пробігу автомобіля;
- 3) 1 тонно-кілометр;
- 4) 1 пасажиро-кілометр;
- 5) всі відповіді правильні.

**61. Чи отримус АТП у складі виручки за надані послуги суми страхових платежів за перевезення пасажирів та вантажів:**

- 1) ні;
- 2) так;
- 3) частково;
- 4) залежно від умов договору зі страховою компанією.

**62. На якому синтетичному рахунку в АС відображаються розрахунки з перевізниками (АТП):**

- 1) 631;
- 2) 361;
- 3) 685;
- 4) 311.

**63. Яким проведенням відображається податкове зобов'язання з ПДВ у складі виручки від реалізації квитків на автобуси:**

- 1) Дт 701 Кт 641;
- 2) Дт 703 Кт 641;
- 3) Дт 702 Кт 643;
- 4) Дт 703 Кт 643.

**64. На яку суму відрізняються доходи від поточного та попереднього продажу квитків на АС:**

- 1) на суму ПДВ;
- 2) на суму збору за попередній продаж;
- 3) на суму витрат зі збирання коштів;
- 4) на суму прибутку від продажу?

**65. За своєю суттю винагорода на користь АС для перевізника є:**

- 1) сумою витрат;
- 2) сумою зменшення доходу;
- 3) сумою збитку;
- 4) сумою прибутку.

**66. Яким проведенням відображається в АТП сума доходу від здійснення перевезень територією України:**

- 1) Дт 362 Кт 703;
- 2) Дт 361 Кт 701;
- 3) Дт 631 Кт 702;
- 4) Дт 361 Кт 703?

**67. Якими первинним документом оформлюється факт виконання автопослуг між резидентом і нерезидентом:**

- 1) накладна;
- 2) акт виконаних робіт;
- 3) податкова накладна;
- 4) договір?

**68. На якому субрахунку відображають розрахунки із замовниками-нерезидентами:**

- 1) 361;
- 2) 362;
- 3) 65;
- 4) 66?.

**69. За якою ставкою ПДВ оподатковуються міжнародні перевезення пасажирів, багажа, вантажів:**

- 1) 20%;
- 2) 7%;
- 3) 0%;
- 4) не оподатковуються.

**70. За якою ставкою ПДВ оподатковуються автопослуги на митній території України:**

- 1) 20%;
- 2) 7%;
- 3) 0%;
- 4) не оподатковуються.

**71. Чи є перевізник-нерезидент платником українського ПДВ:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) за умов міжнародного договору;
- 4) тільки з окремих операцій?

**72. Яким проведенням відображається отримання авансів від замовників-нерезидентів на перевезення автажів:**

- 1) Дт 311 Кт 681;
- 2) Дт 312 Кт 681;
- 3) Дт 362 Кт 681;
- 4) Дт 311 Кт 362.

**73. Як ви визначите поняття «дотація»:**

- 1) кошти, які регулярно надаються юридичним особам для покриття планових збитків діяльності;
- 2) кошти, які надаються на умовах повного фінансування цільових заходів, програм та проектів;
- 3) кошти, які надаються на умовах часткового фінансування цільових заходів, програм та проектів;

4) немає правильної відповіді?

**74. На які транспортні послуги з бюджету країни виділяються дотації:**

- 1) на пасажирські перевезення;
- 2) на вантажні перевезення;
- 3) на пасажирські перевезення у приміському та міському сполученні;
- 4) немає правильної відповіді?

**75. У якому первинному документі фіксується кількість перевезених «пільгових» пасажирів:**

- 1) форма № 20-АСС;
- 2) товарно-транспортна накладна;
- 3) акт виконаних робіт;
- 4) податкова накладна?

**76. Чи правильне твердження, що в основу розрахунку бюджетної дотації на автопослуги закладаються суми витрат АТП у межах норм:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) частково правильне твердження;
- 4) так, залежно від суми доходів АТП?

**77. Отримання дотацій відображається у бухгалтерському обліку:**

- 1) Дт 311 Кт 461;
- 2) Дт 311 Кт 703;
- 3) Дт 311 Кт 71;
- 4) не відображається.

**78. Нарахована сума дотацій бюджету за пільговий проїзд пасажирів при прийнятті Розрахунку Держказначейством відображається у бухгалтерському обліку:**

- 1) Дт 311 Кт 481;
- 2) Дт 481 Кт 703;
- 3) Дт 481 Кт 71;
- 4) не відображається.

**79. Отримання дотацій у податковому обліку відображається:**

- 1) у складі доходів від реалізації послуг;
- 2) у складі інших доходів;
- 3) у складі цільового фінансування;
- 4) не відображається.

**80. Чи використовується в сучасних умовах спосіб тарифного регулювання вартості проїзду в пасажирському транспорті:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, з урахуванням затвердження показника тарифу в установленому порядку;
- 4) немає правильної відповіді?

**81. Чи використовується в сучасних умовах спосіб тарифного регулювання вартості перевезень на вантажному транспорті:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, з урахуванням обґрунтування показника тарифу;
- 4) немає правильної відповіді?

**82. Чи обов'язково складати форми статистичної звітності щодо транспортних послуг для суб'єктів підприємницької діяльності — фізичних осіб:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, з урахуванням вимог статистичного органу;

4) немає правильної відповіді?

**83. Чи відображають у формах статистичної звітності показники діяльності орендованих транспортних засобів в операційній оренді:**

- 1) так;
- 2) ні;
- 3) так, з урахуванням умов договору;
- 4) немає правильної відповіді?

**84. Звіт про перевезення № 51-авто відноситься до:**

- 1) податкової звітності;
- 2) фінансової звітності;
- 3) статистичної звітності;
- 4) немає правильної відповіді.

**85. У Звіті про перевезення ф. 51-авто відображають:**

- 1) тільки кількісні показники перевезень;
- 2) тільки вартісні показники перевезень;
- 3) кількісні та вартісні показники перевезень;
- 4) немає правильної відповіді.

**86. Кількість транспортних засобів підсумками за рік узагальнюють у:**

- 1) формі № 2-тр;
- 2) формі № 51-авто;
- 3) формі № 20-АС;
- 4) формі № 23-АВТ.

**87. Показник вантажообігу розраховують як добуток:**

- 1) пасажирообігу на відповідний кілометраж;
- 2) перевезених пасажирів на відповідний кілометраж;
- 3) перевезених тонн вантажу на відповідний кілометраж;
- 4) перевезеної кількості вантажу на його масу.

**88. Показник пасажирообігу розраховують як добуток:**

- 1) пасажирообігу на відповідний кілометраж;
- 2) перевезених пасажирів на відповідний кілометраж;
- 3) перевезених тонн вантажу на відповідний кілометраж;
- 4) перевезених пасажирів на їх масу.

## 5. ПРАКТИЧНА ЧАСТИНА

### 5.1. Задачі

**№ задачі – відповідно до № у списку.**

#### **Задача 1.**

Відповідно до установчого договору отримано легковий автомобіль від засновника як внесок до статутного капіталу, погоджена вартість якого 48 000 грн. Вартість доставки 1200 грн. Сума страхових платежів зі страхування ризиків доставки 240 грн. Оплачено вартість реєстрації автомобіля 600 грн.

#### **Необхідно:**

- відобразити в обліку господарські операції, пов'язані з одержанням автотранспортного засобу як внеску до статутного капіталу.

#### **Задача 2.**

Відповідно до договору комісії передано автомобіль комісіонерові для продажу вартістю 160 000 грн. Комісійна винагорода комісіонерові склала 10% від вартості проданого автомобіля.

Сума зносу реалізованого автомобіля 34500 грн.

#### **Необхідно:**

- відобразити в обліку комітента господарські операції, пов'язані з продажем автомобіля за договором комісії.

#### **Задача 3.**

З дорожнього листа встановлено, що легкове таксі ГАЗ-24-10, що працювало в гірській місцевості на висоті 600 м над рівнем моря (Карпати, Крим) за межами приміської зони на дорозі з бітумомінеральним покриттям, здійснив пробіг у 12000 км.

Базова лінійна норма витрати палива для легкового автомобіля ГАЗ-2410 становить  $He = 13,0$  л/км.

Надбавка за роботу в гірській місцевості на висоті над рівнем моря від 500 до 1500 метрів -  $ДО1 = 5\%$ .

Зниження за роботу за межами приміської зони на дорозі з бітумомінеральним покриттям  $ДО2 = -5\%$ .

**Необхідно:**

- зробити розрахунок нормативної витрати палива на легковий автомобіль.

**Задача 4.**

Автомобіль експлуатується більше 8 років.

Лінійна норма витрати палива на 100 км пробігу згідно з таблицею А.5 додатка А Норм № 43 - 16,5 л. Пробіг автомобіля - 300 км, з них з вантажем - 150 км. Маса вантажу - 3 т. Норма на транспортну роботу згідно з п. 1.3 Норм № 43 - 2,0 л на т/км. Коефіцієнт коригування витрати палива, передбачений пп. 3.1.10 Норм № 43 для автомобілів зі строком експлуатації більше 8 років - до 5 % (5%).

**Необхідно:**

- зробити розрахунок нормативної витрати палива (бензин А-80) на вантажний автомобіль УАЗ-3303.

**Задача 5.**

На СТО проведені роботи з ремонту і ТО мікроавтобуса на суму 28440 грн, у т.ч, ПДВ - 3000 грн. Сплачено СТО 18000 грн. Витрати розподілилися так:

- 1) установка газового устаткування - 7500 грн., у результаті чого використовується дешевше паливо, плюс ПДВ - 1500,00 грн.;
- 2) установка покришок - 1000 грн., крім того, ПДВ - 200 грн.;
- 3) вартість покришок - 12000 грн., крім того, ПДВ - 2400 грн.;
- 4) придбання акумулятора - 3000 грн., крім того, ПДВ - 600 грн.;
- 5) установка акумулятора - 200 грн., плюс ПДВ - 40 грн.

**Необхідно:**

- відобразити операції в бухгалтерському обліку.

**Задача 6.**

Ціна однієї шини КШЗ (без ПДВ) 2 600 грн. Кількість шин 4 шт. Норма пробігу шини згідно з додатком 1 до Норм № 488 - 55 000 км. Пробіг автомобіля 300 км.

Ціна акумулятора (без ПДВ) 6 000 грн. Експлуатаційна норма середнього ресурсу згідно з додатком 1 до Норм № 489 - 29 місяців. Пробіг автомобіля - 300 км. Планова інтенсивність експлуатації автомобіля 3 200 км/міс.

**Необхідно:**

- зробити розрахунок зносу шин (акумуляторів) при формуванні планової калькуляції собівартості для визначення ціни послуги вантажоперевезення вантажним автомобілем УАЗ-3303.

**Задача 7.**

Норма витрати моторного масла на 100 л палива згідно з додатком В до Норм № 43 – 2,2 л. Витрата палива – 61,4 л.

Норма витрати трансмісійного масла на 100 л палива – 0,2 л.

**Необхідно:**

- зробити розрахунок нормативної витрати мастильних матеріалів (моторне масло, трансмісійне масло) на вантажний автомобіль УАЗ-3303.

**Задача 8.**

Підприємство «Альфа» і компанія SAT (мережа АЗС) уклали договір постачання палива, яким передбачено передоплату за паливо і перехід права власності на нього до підприємства за фактом заправки автомобілів на АЗС за допомогою літрових паливних карток SAT. Підприємство придбало у компанії SAT дві такі картки (з терміном дії — 4 роки) за ціною 71 грн. за штуку (у т. ч. ПДВ) і перерахувало передоплату за 900 л палива у розмірі 19800 грн, у т. ч. ПДВ (ціна — 22 грн./л). Це для зарахування на паливні рахунки кожної із двох карток водіїв підприємства (K1 і K2) по 450 л палива (що відповідає передоплаті у розмірі 9900 грн., з ПДВ). За договором ціни на паливо є фіксованими до повного отримання за картками попередньо оплаченого палива. Протягом місяця підприємство придбало за першою картокою 225 л палива (на 4950 грн., з ПДВ), а за другою — 300 л (на 6600 грн, з ПДВ). При цьому з K2 на K1 було переказано 50 л палива (на 1100 грн., з ПДВ).

**Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку операції підприємства «Альфа».

**Задача 9.**

Підприємство «Бета» і компанія TAS (мережа АЗС) уклали договір постачання палива, яким передбачено перехід палива у власність підприємства за фактом передоплати і відповідальне

зберігання палива на АЗС компанії до вибірки його підприємством. Потім «Бета» придбала дві літрові паливні картки TAS та оплатила 900 л палива (18000 грн., з ПДВ; ціна — 20 грн./л), які компанія прийняла на зберігання. Далі на паливні рахунки кожної із двох карток водіїв підприємства (К1 і К2) було зараховано по 450 л палива (7500 грн., без ПДВ). Протягом місяця підприємство отримало за першою картокою 225 л палива (3750 грн., без ПДВ), а за другою — 300 л (5000 грн., без ПДВ).

**Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку операції підприємства «Бета».

**Задача 10.**

Підприємство придбало дизельне паливо за безготівковим розрахунком на умовах попередньої його оплати на суму 9000 грн., у т.ч. ПДВ – 1500 грн.

**Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку продавця і покупця придбання палива і паливно - мастильних матеріалів за безготівковим розрахунком.

**Задача 11.**

Водію видано з каси під звіт 1000 грн. Згідно з авансовим звітом підзвітною особою на АЗС було придбано паливно-мастильні матеріали на суму 750 грн., у т.ч. ПДВ – 125 грн. Придбані паливно-мастильні матеріали повністю спожито вантажним автомобілем, що використовується для забезпечення збуту продукції.

**Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку придбання паливно-мастильних матеріалів підзвітною особою.

**Задача 12.**

Автотранспортне підприємство придбало на АЗС паливну картку для заправки автомобілів. Вартість паливної картки 72 грн., у т.ч. ПДВ – 12 грн. Паливну картку передано на зберігання до каси, а потім видано під звіт у користування.

**Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку придбання паливної картки.

### **Задача 13.**

Підприємство-продавець реалізує підприємству-покупцю 100 л бензину А-95 (за ціною 21,00 грн./л) після надходження передоплати (виписується видаткова накладна, що підтверджує перехід права власності). Підприємство-покупець сплатило через свій поточний рахунок у банку на поточний рахунок підприємства-продавця 2100,00 грн. (100 л x 21,00 грн./л), в т. ч. ПДВ - 350 грн. (2100 грн. x 20 % / 120 %). Бензин залишився на зберіганні на АЗС підприємства-продавця, а покупцеві видано 5 талонів на заправку 20 л по кожному.

#### **Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку підприємства-продавця.

### **Задача 14.**

Підприємство для заправки службових легкових автомобілів за договором придбало на АЗС талони на 600 л бензину марки А-95 на суму 12600 грн., у т. ч. ПДВ – 2100 грн., тобто 60 талонів на 10 л бензину кожний. Впродовж місяця водіями було використано 30 талонів.

#### **Необхідно:**

- відобразити в бухгалтерському обліку придбання талонів.

### **Задача 15.**

Загальна виручка по АТП 15678 за звітний місяць становила 40022,98 грн, зокрема дохід у межах тарифу на перевезення - 36602,77 грн. (у т.ч ПДВ 5936,00 грн.), станційний збір - 3420,21 грн (у т.ч ПДВ 570,03 грн), страховий збір - 600,77 грн.

#### **Необхідно:**

- розрахувати суму чистої виручки, яка підлягає зарахуванню на рахунок АТП;

- відобразити доходи в бухгалтерському обліку підприємства-перевізника.

## 6. РЕЦЕНЗУВАННЯ ТА ЗАХИСТ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Термін перевірки контрольної роботи керівником не повинен перевищувати 10 календарних днів, включаючи день подачі її на кафедру для перевірки.

Орієнтиром у підготовці до захисту контрольної роботи є коротка рецензія керівника, а також зауваження на сторінках у тексті роботи. У рецензії не вказується остаточна оцінка, а надається попередня у формі висновку: “Робота допускається до захисту” чи “Робота не допускається до захисту”. Остаточна оцінка робиться після захисту.

Якщо робота не допущена до захисту, то студент повинен повністю або частково переробити її відповідно до вимог, наведених у рецензії, та знову подати на перевірку.

Робота не допускається до захисту, якщо вона не має самостійного характеру, основні питання не розкрито або викладено схематично, у тексті містяться помилкові положення, робота оформлена неправильно, практичну частину виконано із суттєвими помилками.

Додаток А

**Зразок оформлення титульної сторінки**

Міністерство освіти і науки України  
Запорізький національний технічний університет  
Кафедра обліку і аудиту

**КОНТРОЛЬНА РОБОТА**  
з дисципліни «Облік автотранспорту та автоперевезень»  
варіант №

Виконав:  
студент групи\_\_

(прізвище, ім'я, по-батькові)

Перевірив:  
(посада)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

Запоріжжя – 201\_\_ р.

**Зразок оформлення змісту контрольної роботи**

**З М І С Т**

1	ТЕОРЕТИЧНИЙ РОЗДІЛ	5
1.1	Документальне оформлення і облік міжнародних вантажних перевезень	5
1.2	Тести: № 6,12,22,47,68,79	13
2	ПРАКТИЧНИЙ РОЗДІЛ	15
2.1	ЗАДАЧА 1: № 12	15
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	17

## РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Базиліук А.В., Малишкін О.І. Бухгалтерський і податковий облік автотранспорту та автоперевезень: Навч. посіб. — К.: Центр учбової літератури, 2011. — 256 с.

2. Базиліук А.В. Бухгалтерський і податковий облік автотранспорту та автоперевезень. Вид-во 2011 р. [Електронний ресурс]. Режим доступу: [http://pidruchniki.ws/15840720/buhgalterskiy\\_oblik\\_ta\\_audit/buhgalterskiy\\_i\\_podatkoviy\\_oblik\\_avtotransportu\\_ta\\_perevezen\\_-bazilyuk\\_av](http://pidruchniki.ws/15840720/buhgalterskiy_oblik_ta_audit/buhgalterskiy_i_podatkoviy_oblik_avtotransportu_ta_perevezen_-bazilyuk_av)

3. Облік в галузях економічної діяльності: автотранспорт і будівництво. Навчальний посібник для студентів вузів спеціальності 7.050106 «Облік і аудит» \Н.М. Малюга, Я.В. Лебедзевич та ін. - Житомир: ЖІТІ, 2008 – 480 с.

4. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 р. № 3353-ХІІ

5. Закон України "Про страхування" від 07.03.96 р. № 85/96-ВР

6. Закон України «Про лізинг» від 16.12.1997 р. № 723

7. Закон України «Про автомобільний транспорт» № 2344 від 05.04.1998 р.

8. Закон України "Про ліцензування окремих видів господарської діяльності" від 01.06.2000 р. № 1775-ІІІ

9. Податковий кодекс України. Закон України № 2755 – VI. від 02.12.2010 р. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.zakon.rada.gov.ua/go/2755-17>

10. Інструкція про порядок обліку пасажирів, що перевозяться громадським транспортом на маршрутах, затв. Наказом Держкомстату України від N 150 від 27.05.96 зі змінами, затв. наказом № 217 від 20.08.1997 р.

11. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затв. Постановою КМУ від 18.02.1997 р. № 176

12. Постанова КМУ «Про затвердження Порядку сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій» від 03.11.1998 р. № 1740

13. Правила державної реєстрації й обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів і мотоколясок, затверджені постановою КМУ від 07.09.1998 р. № 1388

14. Постанова КМУ «Про надбавки (польове забезпечення) до тарифних ставок і посадових окладів працівників, направлених для виконання монтажних, налагоджувальних, ремонтних і будівельних робіт, і працівників,

робота яких виконується вахтовим методом, постійно здійснюється в дорозі або має роз'їзний (пересувний) характер» від 31.03.1999 р. № 490

#### ІНСТРУКЦІЇ І РЕКОМЕНДАЦІЇ МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

15. Наказ Мінтрансу і Держкомтуризму «Про затвердження зразка довгострокового договору на перевезення туристів» від 10.12.1997 р. № 433/5  
БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК АВТОТРАНСПОРТУ ТА АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ

16. Інструкція про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій, затв. наказом Мінфіну України від 30.11.1999 р. № 291

17. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі» від 20 травня 2006 року № 489

18. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджені наказом Мінтрансу України від 12.12.97 р. № 420.

19. Наказ Міністерства Інфраструктури України Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом 15.07.2013 № 480

20. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затв. Наказом Мінтранспорту України від 07.06.2010 р. № 340

21. Наказ Мінтрансу України «Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом» від 02.07.2010 р. № 427

22. Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Мінтранспорту України від 17.11.09 р. № 1175

23. Інструкція № 81 — Інструкція про порядок прийняття, транспортування, збереження, відпуску й обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і в організаціях України, затв. наказом Держнафтогазпрому, Міністерства економіки, Міністерства транспорту, Держстандарту, Держкомстату України, від 02.04.1998 р. № 81/38/101/235/122

24. Методичні рекомендації по застосуванню реєстрів бухгалтерського обліку: наказ Міністерства фінансів України від 29 грудня 2000 р. № 356

25. Норми № 43 — Норми витрат пального і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Мінтранспорту України від 10.02.1998 р. № 43

26. Положення № 102 — Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. № 102

27. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування від 25 травня 2006 року N 503

28. Методичні рекомендації з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 05.02.2001 р. № 65

29. Положення про ведення касових операції у національній валюті в Україні: Постанова НБУ від 15.12.2004 р. за № 637. Зар.в Міністерстві юстиції України 13.01.2005 р. за № 40/10320

30. Типові норми безкоштовної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту робітникам автомобільного транспорту, затв. наказом Комітету з нагляду за охороною праці України від 20.10.98 р.

31. Наказ Держкомстату України «Про затвердження форм державних статистичних спостережень зі статистики автомобільного транспорту» від від 17 червня 2008 року N 191

32. Інструкція зі складання форм державних статистичних спостережень ф. № 2-тр (річна) та ф. № 51-авто (місячна), затверджена Наказом Держкомстату України від 29.09.2003 р. № 319

33. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби», затверджене наказом Мінфіну № 92 від 27.04.2000 р.

34. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 9 «Запаси», затверджене наказ Мінфіну № 246 від 20.10.1999 р.

35. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 14 «Оренда», затверджене наказом Мінфіна України від 28.07.2000 р. № 181

36. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 15 «Доход», затверджене наказом Мінфіну України від 29.11.1999 р. № 290

37. Положення (стандарт) бухобліку 16 «Витрати», затверджений наказом Мінфіну України від 31.12.1999 р. № 318

38. Положення про документальне забезпечення записів у бухгалтерському обліку, затв. наказом МФУ від 24.05 .95 р. N 88